Ratatarkastusraportti

Radan tiedot

Radan nimi **Mansikin motocrossrata**	Sijainti **Karkkila**
Radan omistaja / käyttäjä **Karkkilan moottorikerho Ry**	Puhelinnumero / fax / e-mail **Kai Mustonen 0405398392, Jukka Harju 0405049064**
Osoite **Puhdistamontie 5, Karkkila**	

Tarkastusajankohta **24.6.2020**	Tarkastaja **Mika Luopa**
Kerhon edustajat **Tarkastus on tehty kerhon pyynnöstä rata muutosten jälkeen, ei kerhon edustajaa mukana.**	

Radan materiaali **Hiekka/Savi**		Radan pituus **1730m**	Radan min. leveys **6m**
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä **Merkattu rata karttaan / 20**		Ratavarikko **On, samassa paikassa kuin aikaisemminkin**	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä **40 paikkaa, manuaalinen**		Lähtösuoran pituus **80m**	
Lähdönodotusalue **On, varikon reunassa**		Lämmittelyrata / -alue **Varikkoalueen reunalla**	
Varikkotilat m² / materiaali **Varikko on iso**	Pukuhuonetilat **Ei**	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi **Ei**	Painepesurin käyttö varikolla **Sallittu pesu paikoilla (2kpl)**

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tiettynä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä.

Yhteenveto havainnoista

Rata oli tarkastus hetkellä harjoittelukunnossa. Muutetun rata osuudella ei ollut vielä tarkistusta tehdessä ratatuomari pisteitä paikalla. Tulee huomioida kilpailua edeltävässä rata tarkistuksessa. Radan muutoskuvat kuvina raportin lopussa.

Ratakartassa olevien hyppyreiden ja ratatuomaripisteiden järjestys on laskettu lähtösuoralta ajosuuntaan.

Lähtösuoran jälkeen käännytään oikealle 180 astetta radan kaartuessa alas.

Ratatuomaripisteiden 2 ja 4 välillä oleva turvaetäisyys on riittävä mutta suositellaan muovista verkkoaitaa radan nopeuksien takia.

Mäen päälle noustessa rataa on muutettu niin että vasemmalle kääntyvä (180") mutka siirretty reilusti eteenpäin ja näin kilpailijoilla on aikaa valmistauta mutkaan.
Ratatuomaripisteen 3 liputuspisteestä tulee nähdä kunnolla mutkan jälkeisen alamäen pohjalle asti. Ratatuomaripiste tulee sijoittaa niin että siitä on esteetön näkyvyys koko liputusalueen matkan tai kohtaan tulee lisätä 1 ratatuomaripiste niin että koko liputusalue on hyvin näkyvissä.

Ylämäkeen noustessa rata kaartuu metsän mukaisesti vasempaan ratatuomari piste 6 jälkeen. Radan ulkoreunaan, ajosuunnassa oikeaan reunaan suositellaan lisättäväksi muovinen verkko (aita).

Ratatuomaripiste 7 on uusi muuttuneen ratalinjan takia. Liputuspiste tulee sijoittaa siten että siitä on selvä näkyvyys koko liputusalueen matkan.

Ratatuomaripisteen 9 jälkeen ratalinjat menevät lähekkäin, jolloin 4m minimietäisyys täyttyy mutta on huomioitava. Lajiryhmä suosittelee, että risteävien ratalinjojen välissä käytetään muovista verkkoa (aita).

Kastelujärjestelmän putket olivat useassa kohdassa aivan radan reunassa. Kastelujärjestelmän putket suositellaan siirrettäväksi kauemmaksi radasta tai peittää/suojata.

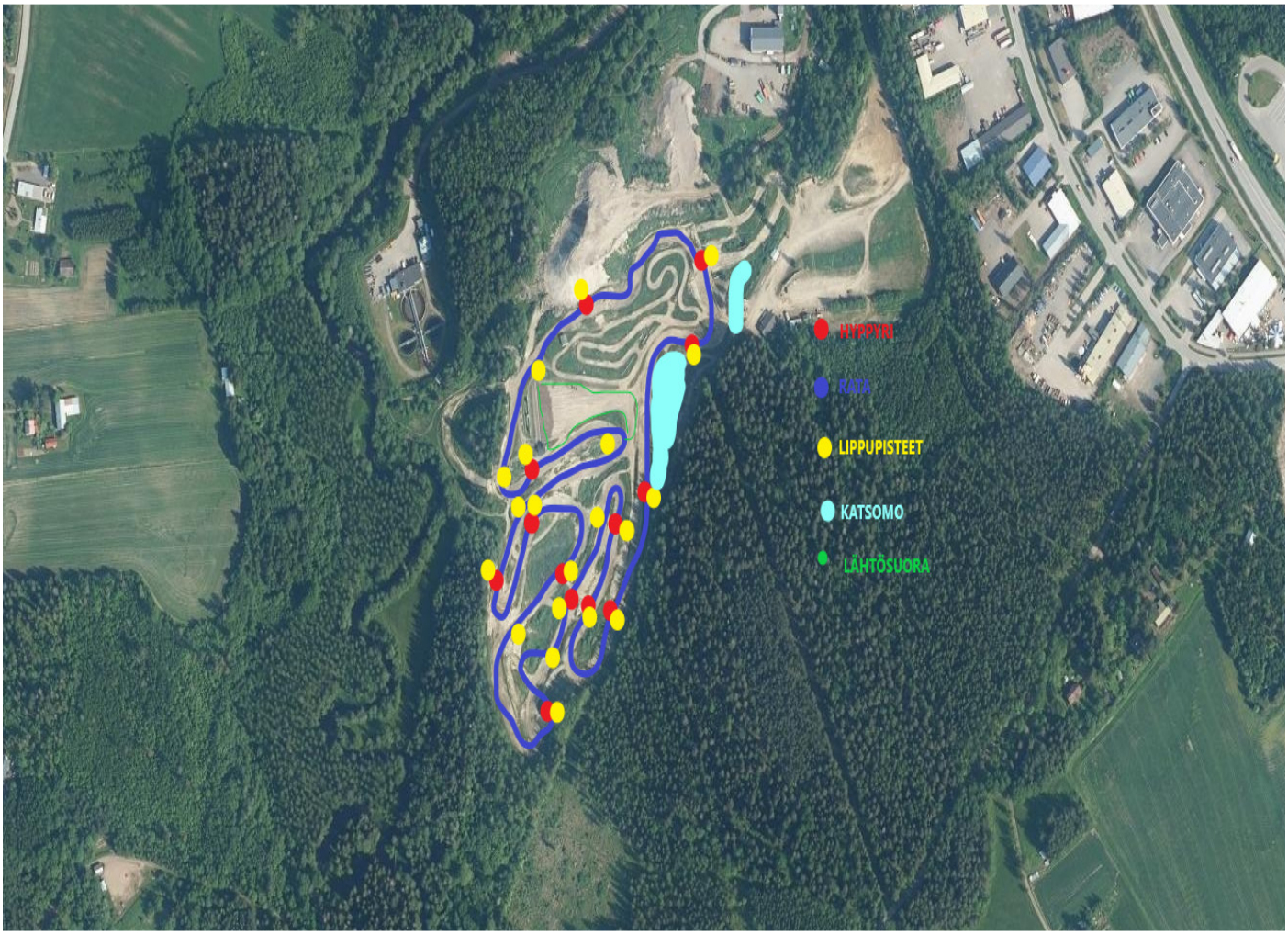
Ratavarikon kohdalla tulee kiinnittää huomiota turva etäisyyteen koska kilpailun aikana ratavarikon edessä oleva valli kului ja ajo linja tuli lähelle ratavarikon suoja aitaa (kuva 1).

Muutamat ratatuomaripisteet olivat alle 2m etäisyydellä ratalinjasta ja osa pisteistä olivat myös paksujen tolppien päällä tai takana. Suositellaan että nämä ratatuomaripisteet siirretään turvallisen matkan päähän ratalinjasta (2-4m) sekä kiinteiden paalujen eteen laitetaan suojamateriaalia kuljettajien sekä ratatuomarin turvaksi.

Ratavarikko sekä maali ovat vanhoilla paikoilla.

Ratatarkastusraportti

Ratakartta



Ratatarkastusraportti

Ratatarkastusraportti

Ratatarkastusraportti

Korjauskehotus

Ehdotukset kirjattu ehdotuksina tarkistus raporttiin.

Muita huomioita ja havaintoja

Lajiryhmän puolesta

Mika Luopa

8.7.2020 ML