

Radan tiedot

Radan nimi Lievestuore MX	Sijainti Lievestuore / Laukaa
Radan omistaja / käyttäjä K-SMK Ry	Puhelinnumero / fax / e-mail 0456311708
Osoite Moottoriradantie 118, 41400 Laukaa	

Tarkastusajankohta 7.2017	Tarkastaja Jussi Nikkilä
Kerhon edustajat Tomi Hyttiäinen	

Radan materiaali Hiekka	Radan pituus 1850	Radan min. leveys 5 m	
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä 22 kpl	Ratavarikko On		
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä On, 40 paikkaa	Lähtösuoran pituus ~80 m		
Lähdönodotusalue On	Lämmittelyrata / -alue On		
Varikkotilat m ² / materiaali 90 m * 90 m	Pukuhuonetilat On	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi 2, kuumavesi	Painepesurin käyttö varikolla

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään merkittäviä muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

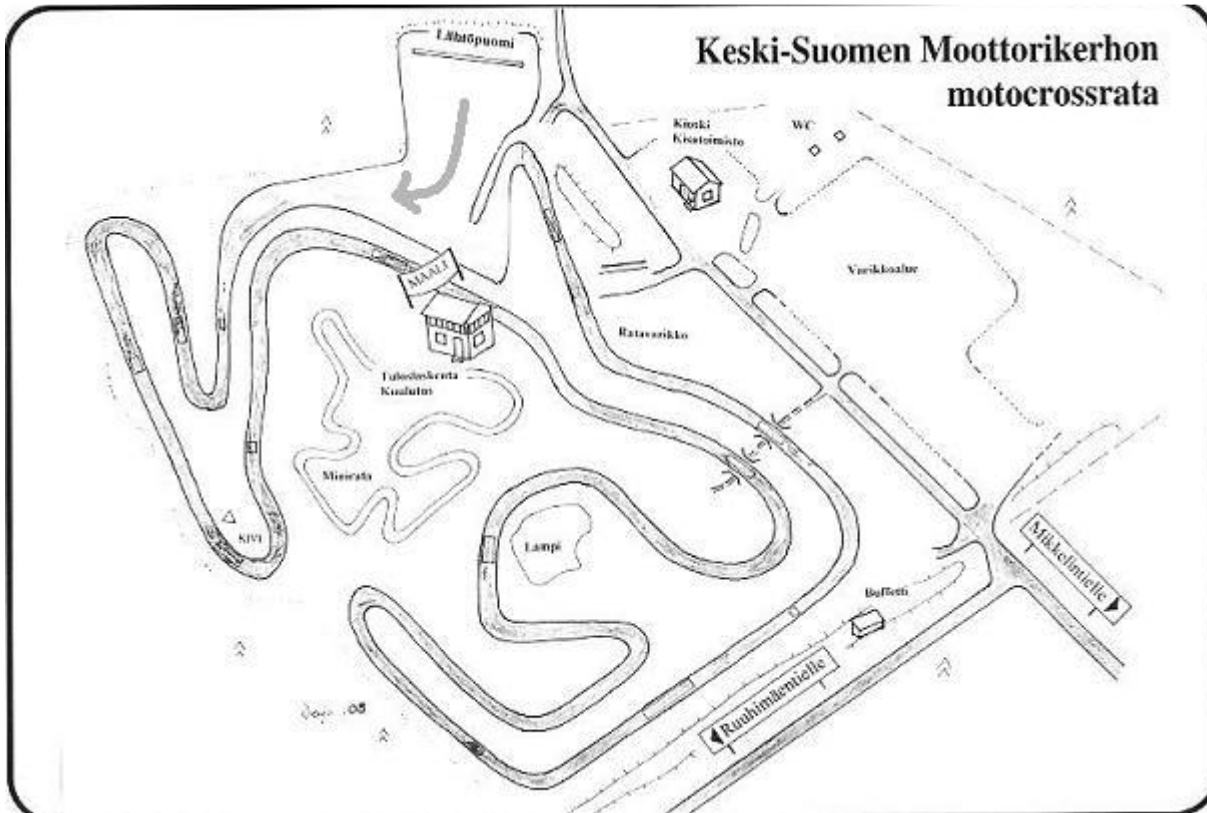
Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kiinnitä huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Yhteenveto havainnoista

- 1 lippumiespiste tulee lisätä
- Lähtöpuomit siirtyvät vuoden 2018 tai 2019 aikana noin 10m taaksepäin
- Ensimmäiseen mutkaan tulee tehdä sisäpenkka, joka estää oikaisemisen
- Lähdön jälkeen kolmosmutkan (3) sisäreunan monttua hiukan pienennetään siksi että sinne ei kukaan ajaudu
- Hyppyri numero 3 reunoilta tulee poistaa puusto/pusikko
- Pieni hyppyri missä on 2-alas tuloa, tulee muuttaa pöytähyppyriksi
- Hyppyreitää hiukan madalletaan ja samalla niitä levennetään (ovat jo sääntöjen mukaiset)
- Yhden hyppyriin reunasta kaadetaan puut ja pusikot pois

Ratakartta



Ratatarkastusraportti

Kuva 1. Hypyn levennys
Kuva 2. Toinen alamäki pois
Kuva 3. Hypyn vierestä puut pois



Lajiryhmän puolesta

06.08.2018 Mika Luopa (puhtaaksikirjoitus) raportin tarkastanut Petri Niemelä