# Radan tiedot

|  |  |
| --- | --- |
| Radan nimi | Sijainti |
|  |  |
| Radan omistaja / käyttäjä | Puhelinnumero / fax / e-mail |
| Osoite | |
|  | |

|  |  |
| --- | --- |
| Tarkastusajankohta | Tarkastaja |
|  |  |
| Kerhon edustajat | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Radan materiaali | | Radan pituus | Radan min. leveys | |
|  | |  |  | |
| Ratatuomareiden paikat / lukumäärä | | Ratavarikko | | |
| Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä | | Lähtösuoran pituus | | |
| Lähdönodotusalue | | Lämmittelyrata / -alue | | |
| Ympäristöluvan voimassaolo | |  | | |
| Varikkotilat m² / materiaali | Pukuhuonetilat | Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi | | Painepesurin käyttö varikolla |
|  |  |  | |  |

# Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tiettynä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä, myös harjoituskäytössä.

# Checklist (merkitse kohta tarkastetuksi, kun se on varmasti tarkastettu)

⬜ Radan materiaali ⬜ Radan pituus ⬜ Radan min leveys ⬜ Ratavarikko

⬜ Ratatuomareiden paikat / määrä ⬜ Lähtöpuomi/paikat/mekanismi

⬜ Lähtösuoran pituus (M) ⬜ Lähdönodotusalue ⬜ Lämmittelyrata/testirata

⬜ Ympäristöluvan voimassaoloaika ⬜ Varikkotilat m² / materiaali ⬜ Pukuhuonetilat

⬜ Suihkut ⬜ Painepesurinkäyttö varikolla ⬜ Pesupaikka

⬜ Kylmä/kuumavesi (kyllä/Ei)

# Yhteenveto havainnoista (kommentit huomioista sekä muutos pyynnöt)

# Ratakartta (ratakartta missä merkittynä hyppyrit, ratatuomaripisteet, ratavarikko jne.)

# Muita huomioita ja havaintoja

# Lajiryhmän puolesta raportin on laatinut

XX.XX.2022 Etunimi Sukunimi