

Radan tiedot

Radan nimi Hamulan motocrossrata	Sijainti Siilinjärvi
Radan omistaja / käyttäjä Siilinjärven Vesa Ry	Puhelinnumero / fax / e-mail Jarmo Liimatainen 0400-426095
Osoite Koivusaarentie 94, Siilinjärvi	

Tarkastusajankohta 12.7.2015	Tarkastaja Arto Jokinen
Kerhon edustajat Pasi Nurmonen ja Jarmo Liimatainen	

Radan materiaali Hiekka	Radan pituus 1650 m	Radan min. leveys 6 m
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä minimi 21 kpl, kts kiitteenä oleva kartta	Ratavarikko kartan mukaan	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä 40 kpl, sähkömagneetti laukaisu > tarkastushetkellä rakenteilla	Lähtösuoran pituus 81 m	
Lähdönodotusalue ratavarikon ja lähtöpuomin välissä, kts kartta. OK	Lämmittelonyrata / -alue on	
Varikkotilat m ² / materiaali Riittävä, sora	Pukuhuoneilat	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi Painepesurin käyttö varikolla pesupaikka / katos

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään merkittäviä muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Yhteenveto havainnoista

Siive Ry:n Hamulan motocross-radan ratatarkastus suoritettiin 12.7.2015 17:30 – 19:00.

Ratatarkastus suoritettiin kävelemällä rata läpi, radan ajosuuntaan. Tarkistuksessa varmistettiin että rata on voimassaolevien sääntöjen mukainen, samalla kiinnitettiin erityistä huomiota lippupisteiden sijoitteluun, hyppyreihin ja turva-alueisiin.

Lippupisteiden sijainnit ja tarvittavat muutokset liitteenä olevassa ratapiirustuksessa.

Korjattavat asiat;

1. Lippupisteiden 8-10 välillä oleva suora merkataan lippusiimoilla siten, että risteävien ratalinjojen välissä olevaan painanteen reunaan jää riittävä turva-alue 2 m. (kuva)



2. Lippupisteiden 13-14 välillä olevan rataosan oikealla reunalla oleva jyrkkäpintainen (pystyreunat)valli luiskataan. Ko kohdassa on kovavauhtinen alamäki. (kuva)



3. Lippupisteen 16 kohdalla olevan lyhyen hyppyrin alastulon oikea reuna luiskataan ajolinjan suuntaiseksi. (kuva)



4. Lippupisteiden 18-19 välissä olevat risteävät ajolinjat erotetaan huolellisesti suoja-aidalla tai riittävän korkealla muoviverkolla. Vallit luiskataan. (kuva)



Kun havaitut neljä kohtaa on korjattu, täyttää rata ja rata-alue Moottoriliiton Motocrossratojen taso 2. vaatimukset. Korjaukset oltava tehtyinä ennen kilpailuja.

Muita huomioita ja havaintoja

Ei muita huomiota

Kuva uudesta pesukatoksesta



Kuva uudesta rakenteilla olevasta lähtöpaikasta



Lajiryhmän puolesta

20.07.2015 Arto Jokinen

Ratatarkastusraportti