Ratatarkastusraportti

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

Radan tiedot

Radan nimi **Sipoon motocrossrata**	Sijainti **N 60.36475 E25.37316**
Radan omistaja / käyttäjä **Sipoon moottorikerho Ry**	Puhelinnumero / fax / e-mail **Tom Blomqvist 040-9012224**
Osoite **Öljytie 618, 04130 Sipoo**	

Tarkastusajankohta **11.7.2016 (uusintatarkastus)**	Tarkastaja **Roy Lindgren**
Kerhon edustajat **Tom Blomqvist**	

Radan materiaali **Hiekka**		Radan pituus **1648 m**	Radan min. leveys **6 m**
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä **17 kpl, paikat liitteen kartassa**		Ratavarikko **ok**	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä **40 kpl, toiminta tarkastettava kuljettajakokouksessa**		Lähtösuoran pituus **110 m**	
Lähdönodotusalue **40 kpl**		Lämmittelonyrata / -alue **on**	
Varikkotilat m² / materiaali **1,1 ha, sorapinta**	Pukuhuonetilat	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi **0**	Painepesurin käyttö varikolla **ainoastaan pesupaikalla**

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään merkittäviä muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tiettynä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Ratatarkastusraportti

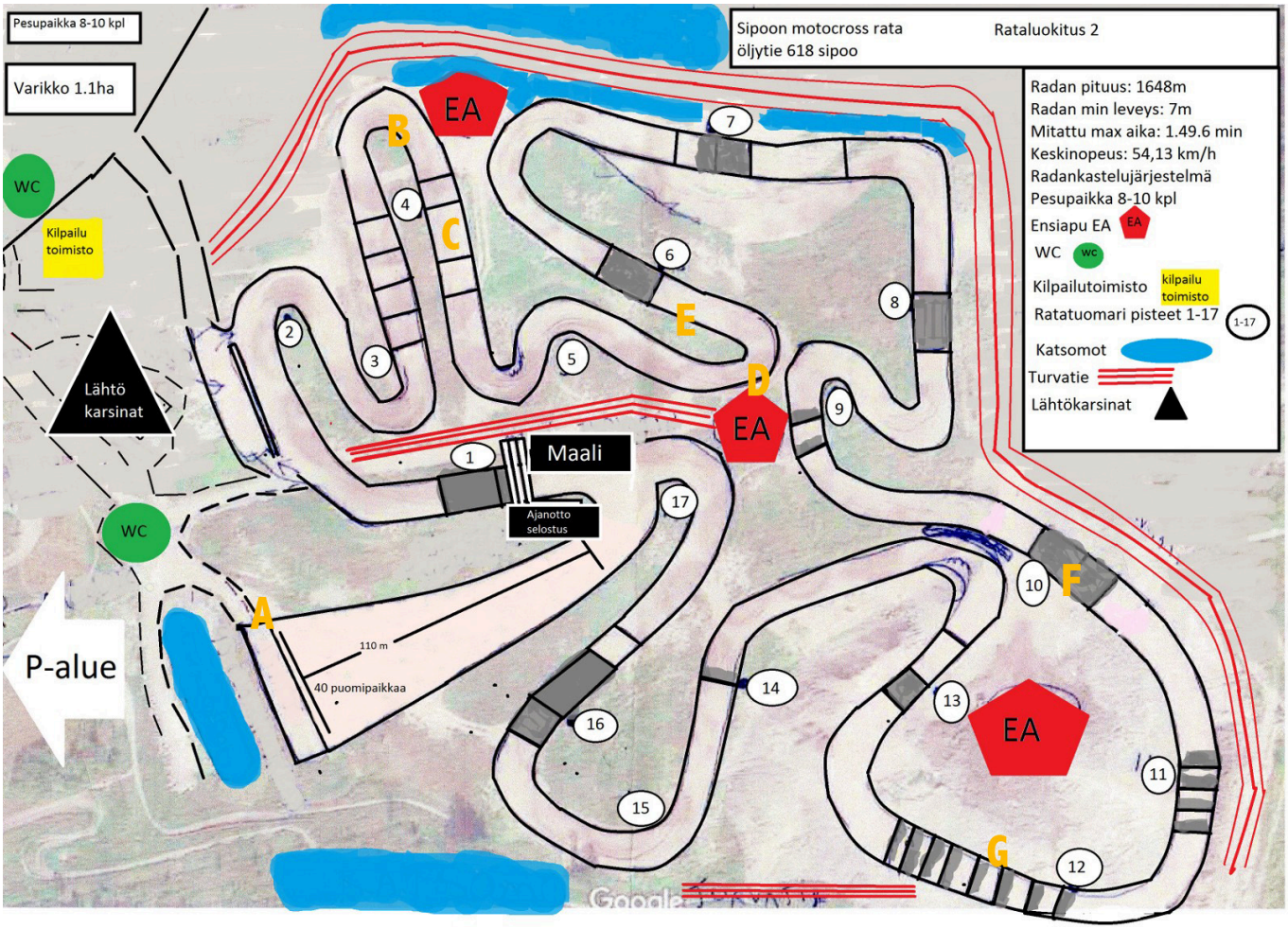
Yhteenveto havainnoista

Sipoon Moottorikerho Ry:n (SiMK) motocross-radan uusintatarkastus suoritettiin 11.7.2016 klo. 14.00-16.00.

Ratatarkastus suoritettiin kävelemällä rata läpi, radan ajosuuntaan. Tarkistuksessa varmistettiin että rata on voimassaolevien sääntöjen mukainen, samalla kiinnitettiin erityistä huomiota lippupisteiden sijoitteluun, hyppyreihin ja turva-alueisiin. Radalla on hyvät turva-alueet ja se on riittävän leveä joka kohdasta. 7.7.2016 suoritetusta tarkastuksesta rataa on kehitetty turvallisemmaksi muuttamalla radan takaosan porrashyppyri pöytähyppyriksi ja röykkysuoran patteja madallettu ja loivennettu.

Lippupisteiden tarkemmat havainnot ja muutokset liitteenä olevassa ratapiirustuksessa.

Ratakartta



Muita huomioita ja havaintoja

Pakolliset korjaukset ja ei pakolliset muutosehdotukset on merkitty ratakarttaan kirjaimilla A - G.

Korjaus A:

- Lähtösuoran reunoja on levennettävä joko äestämällä tai niittämällä, jolloin varmistetaan myös reunimmaisille lähtöpuomeille tasavertainen lähtöpaikka.

- puomien toiminta varmistettava ennen kilpailuja

KORJAUS B:
- lippupisteiden 3 ja 4 väliin lisättävä liputuspiste josta näkee seuraavan hyppyrin lähtöön

Muutosehdotus C:
- Pöytähyppyrin lähtö on lajiryhmän näkemyksen mukaan liian korkea lyhyeen alastuloon nähden ja hyppyrissä "ei hyppäävien" ja "hyppäävien" suuri ero nopeudessa ja hypyn lentoradassa lisää riskiä sille, että nopeammat hyppäävät hitaampien niskaan. Lisäksi lyhyt alastulo lisää riskiä kilpailutilanteessa ja korkea lähtö haittaa näkyvyyttä hyppyrissä ja vaikeuttaa hypyn pituuden oikeaa arviointia.
- Lajiryhmä suosittelee hyppyrin lähdön madaltamista ja alastulon pyöristämistä ja pidentämistä.

KORJAUS D:
- ratalinjoja erottavaa aitaa tulee jatkaa alkupäästään ja korottaa siten, että pyörän lentäminen seuraavalle ratalinjalle estyy.

KORJAUS E:
- pitkä heinikkö ratalinjojen välistä tulee niittää, jotta liputuspisteestä on esteetön näkymä koko liputusalueelle.

KORJAUS F (korjattu):
- Radan takaosan porrashyppyri on muutettu pöytähyppyriksi.

KORJAUS G (korjattu):
- Radan takaosan röykkysuoran patteja on loivennettu ja madallettu

Muita huomioita:

- Radan reuna-alueilla olevat muutamat irtokivet siivotaan pois

Lajiryhmän puolesta

11.07.2016 Roy Lindgren