

## Radan tiedot

Radan nimi <b>Vantaan Moottorikerhon motocrossrata</b>	Sijainti <b>Katriinantie 31</b>
Radan omistaja / käyttäjä <b>Vantaan Moottorikerho Ry</b>	Puhelinnumero / fax / e-mail <b>09 276 8412</b>
Osoite <b>Katriinantie 31, 01530 Vantaa</b>	

Tarkastusajankohta <b>3.5.2016</b>	Tarkastaja <b>Petri Niemelä ja Kusti Manninen</b>
Kerhon edustajat <b>Juhani Juvonen</b>	

Radan materiaali <b>Hiekka, kivituhka, savi</b>	Radan pituus <b>1650</b>	Radan min. leveys <b>5m</b>	
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä <b>18</b>	Ratavarikko <b>on</b>		
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä <b>sähkö ja mekaaninen laukaisu, 40 puomipaikkaa</b>	Lähtösuoran pituus <b>100m</b>		
Lähdönodotusalue <b>katettu odotusalue</b>	Lämmittelyrata / -alue <b>Välirata toimii testiratana</b>		
Varikkotilat m <sup>2</sup> / materiaali	Pukuhuoneetilat	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi	Painepesurin käyttö varikolla <b>ei, erillinen pesupaikka</b>

## Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään merkittäviä muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

## Yhteenveto havainnoista

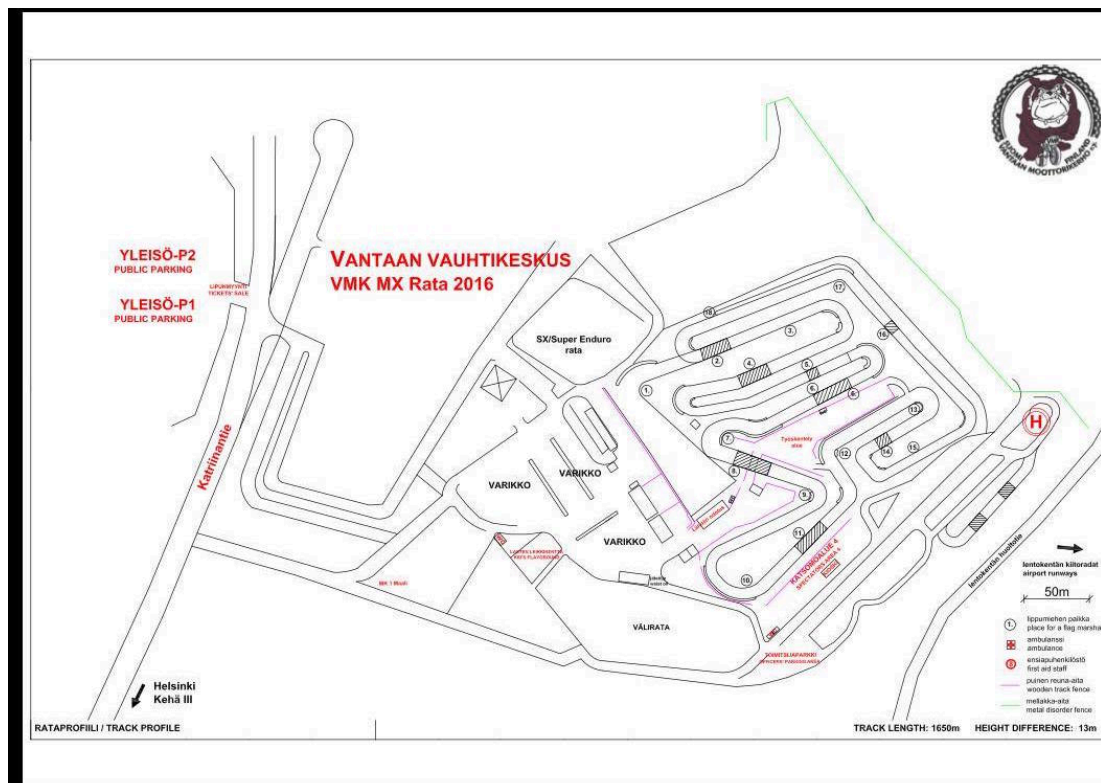
---

Vantaan rataan on tehty edelliseen vuoteen nähden paljon muutoksia. Muutosten myötä hyppyreiden määrä on vähentynyt ja radan huippunopeudet ja keskinopeudet laskeneet. Radan kovanopeuksisin kohta on muutettu niin että vauhti pysyy maltillisena.

Ratatarkistus ei paljastanut mitään sääntöjen kanssa ristiriidassa olevia asioita tai puutteita.

Lajiryhmä toivoo, että radan rakennuksessa ja ylläpidossa kiinnitetään huomiota seuraaviin asioihin:

1. Lähtösuoran päässä (1. Kurvi) olevan kurvin ulkovallin muotoilussa tulee huomioida että kurvi ohjaa kuljettajat turvallisesti 1. Hyppyriä kohden.
2. Ratalinjan reunojen pyöristykseen tulee kiinnittää huomiota niin että joka paikassa ratalinjan reunat ovat pyöreät. Äestämällä radan reuna-alueita saadaan ratalinjaan leveyttä ja samalla kuljettajien on ulosajotilanteessa mahdollista hidastaa vauhtiaan turvallisesti.
3. Osa uusista kurveista on nyt sellaisia että niissä on vain yksi nopea ajolinja. Kurvien muotoilussa ja suunnittelussa olisi hyvä pyrkiä siihen että niissä olisi vähintään kaksi vaihtoehtoista ajolinjaa.
4. Ensimmäisen hyppyrin muodossa olisi erittäin tärkeä huomioida hyppyrin muodossa se, että tähän hyppyriin tulee lähdössä koko puomillinen kuljettajia. Suosituksena on muokata hyppyrin lähtöä ja hiukan loivemmaksi ja alastuloa hieman pidemmäksi, jolloin lähdön turvallisuus paranee.
5. Ratalinjan läheisyydessä olevat isommat irtokivet tulee poistaa ja maavallien/ojien reunat pyöristää.
6. Kilpailua varten rataa merkitessä kannattaa huomioida hyppyreiden lähtöjen ja alastulojen leveyden suhde ja tarvittaessa kaventaa lähtöä, jotta alastulo on suhteessa riittävän leveä.
7. Ratavarikon aidanpäänsuojaus pitää suorittaa huolella eristepaaleilla tai vastaavilla pöytähyppyri (liputuspiste 6.) vieressä.



## Lajiryhmän puolesta

09.05.2016 Petri Niemelä ja Kusti Manninen