

# Ratatarkastusraportti

## Radan tiedot

Radan nimi <b>Parkatin motocrossrata</b>	Sijainti <b>Isalmi</b>
Radan omistaja / käyttäjä <b>Ylä-Savon Moottorikerho ry</b>	Puhelinnumero / fax / e-mail <b>Lassi-Pekka Lappalainen GSM 050 544 9645</b>
Osoite <b>Sonkajärventie 114, 74160 Isalmi</b>	

Tarkastusajankohta <b>6.5.2016 ja 27.5.2016</b>	Tarkastaja <b>Arto Jokinen</b>
Kerhon edustajat <b>Markku Nissinen ja Juha Nenola</b>	

Radan materiaali <b>Savi</b>	Radan pituus <b>1500 m</b>	Radan min. leveys <b>6 m</b>	
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä <b>minimi 20kpl, kts kiitteenä oleva kartta</b>	Ratavarikko <b>kartan mukaan</b>		
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä <b>mekaaninen puomi, 40 kpl</b>	Lähtösuoran pituus <b>85 m</b>		
Lähdönodotusalue <b>lähtöpuomin vieressä, kts kartta. OK</b>	Lämmittelonyrata / -alue <b>on</b>		
Varikkotilat m <sup>2</sup> / materiaali <b>Riittävä, sora (kilpailupäivinä asfalttialue lisänä)</b>	Pukuhuonetilat <b>ei</b>	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi <b>ei</b>	Painepesurin käyttö varikolla <b>pesupaikka</b>

## Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään merkittäviä muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

## Yhteenveto havainnoista

---

Ylä-Savon Moottorikerhon Parkatin motocrossradan ratatarkastus suoritettiin 6.5. ja 27.5.2016.

Ratatarkastus suoritettiin kävelemällä rata läpi, radan ajosuuntaan. Tarkastus suoritettiin, koska ratavarikko on edellisen ratatarkastuksen jälkeen muuttunut. Aikaisemmin ratavarikolle kuljettiin konttitunnelin kautta. Tunnelin huono kunto aiheutti turvallisuusriskin ja tunneli jouduttiin purkamaan. Ratavarikkoa ei voitu siirtää kiinteään sähköpisteen sijainnin takia. Nykyään ratavarikolle kulku on rata-alueen ulkopuolelta. Muita suurempia muutoksia rata-alueeseen ei ole tehty edellisen tarkastuksen jälkeen. Tarkistuksessa varmistettiin että rata on voimassaolevien sääntöjen mukainen, samalla kiinnitettiin erityistä huomiota lippupisteiden sijoitteluun, hyppyreihin ja turva-alueisiin.

Lippupisteiden sijainnit ja tarvittavat muutokset liitteenä olevassa ratapiirustuksessa.



Ratavarikolle meno hyppyrin oikealta puolelta.



Ratavarikko.



Ratavarikon sähköpiste.



# Ratatarkastusraportti



## Muita huomioita ja havaintoja

---

-

## Lajiryhmän puolesta

---

---

27.5.2016 Arto Jokinen