



TRIAL Lajipäivän muistio

Aika/paikka: Lauantai 1.4.2017, Lempäälä

Osallistujat: Tommi Kallio	Jörgen Nylund	Tapio Seppälä
Frej Öster	Suvi Haanpää	Aki Antila
Sari Kiuru	Kaija Kokko	Kauko Kuusinen
Jukka Parkkonen	Betti Parkkonen	Martti Malmberg
Juha Lepistö	Sami Jääskeläinen	Pertti Selin

1. Trial lajipäivän avaus

Tommi avasi trial päivän klo 10.10

2. Ilmoittautuminen/tulospalvelu

Sami Jääskeläinen esitteli sunnyresults.com ilmoittautuminen/tulospalvelu järjestelmää. Käytiin ohjelman pääkohdat läpi. Merkkarin on mahdollista syöttää pisteet tulospalveluun kännykän tai tabletin avulla suoraan jaksolta. Tulevaisuudessa mikäli vapaaehtoisia toimitsijoita on riittävästi niin meillä voisi olla täysin reaaliaikainen tulospalvelu.

3. Kilpailut 2017

SM-osakilpailut

- 20.5. SM I, Jyväskylä, K-SMK
- 10.6. SM II, Kirkkonummi, MPT
- 22.7. SM III, Salo, SaMK
- 26.8. SM IV, Nokia, HäMK
- 2.9. SM V, Espoo, EMK
- 16.9. SM VI, Tervakoski, TeMK
- 3.9. SM Joukkue, Espoo, MPT
- 8.7. SM, X-Trial, Tampere, HäMK

Suomen cup –osakilpailut

- 6.5. CUP I, Tervakoski, TeMK
- 17.6. CUP II, Tervakoski, TeMK
- 1.7. CUP III, Jyväskylä, K-SMK
- 2.7. CUP IV, Jyväskylä, K-SMK
- 27.8. CUP V, Nokia, HäMK
- 9.9. CUP VI, Jämsä, JSMK

Kansallinen

- 5.8. Kaikki luokat, Ruka, KuuSMK
- 6.8. Kaikki luokat, Ruka, KuuSMK

PM-kilpailut

- 12.8. PM, Henkilökohtainen, Norja
- 13.8. PM, Joukkue, Norja



TRIAL Lajipäivän muistio

EM-kilpailut

Europe Championship ja Over 40

- 23.4. EM I, Zelhem, Hollanti
- 29.4. EM II, Bilstain, Belgia
- 30.4. EM III, Bilstain, Belgia
- 6.8. EM IV, Lazzate, Italia

Youth/Woman

- 23.4. EM I, Zelhem, Hollanti
- 27.5. EM II, Liepaja, Latvia
- 28.5. EM III, Liepaja, Latvia
- 5.8. EM IV, Lazzate, Italia

4. Kansallinen kilpailu Ruka

KuusMK on järjestämässä kansallista Trial kilpailua 5-6.8.2017.
Kilpailussa on mukana kaikki luokat.
Kilpailu järjestetään Heinä-trial idealla eli kahden päivän yhteistuloksien perusteella jaetaan palkinnot sunnuntaina.

Alustava majoitustarjous. 74€/2hh/vrk (varaus min 2vrk). Lisäyö 65€/vrk.
Aamupala kuuluu hintaan.

Vastauksia on tällä hetkellä todella vähän, joten näillä tiedoilla kilpailunjärjestäjä miettii vakavissaan onko kyseistä kilpailua mahdollisuus järjestää.
30 kuljettajaa olisi vähimmäismäärä, että kilpailu kannattaa järjestää.
Kauden ensimmäisessä kilpailussa Tervakoskella kysellään vielä halukkuutta osallistua tähän kilpailuun ja tämän jälkeen järjestäjä tekee ratkaisun kilpailun järjestämisestä.

5. Säännöt 2017

Sääntömuutokset

Lajiryhmä luokittelee uudet sähkökäyttöiset moottoripyörät niiden tultua markkinoille.

Ohjaustangon keskiosa tulee olla varustettu pehmusteella.
Pehmusteen tulee kattaa ohjaustangon kiinnikkeet.

Nuoret (N) ajaa B-luokan jaksot
Keltainen nuoli/liivi.

SuperCup (SC) luokka ajaa jatkossa eri jaksoja kuin 40+ luokka.
Samalla jaksoja hieman helpotetaan. Ikäraja 13v -
Violetti nuoli/liivi.

Uusi luokka Junnut(J) on kansallinen luokka, joka ajaa C- Super jaksoja.
Luokan ikäraja 13 – 16v. Yleisen luokan 10 – 13 vuotias kuljettaja voi anoa lajiryhmältä nousua Junnut luokkaan.
Violetti nuoli/liivi.

JM- Super (JM-S) luokka ajaa 40+ luokan jaksot.
Ruskea nuoli/liivi



TRIAL Lajipäivän muistio

Lajisääntö selvennys Suomen Cup kilpailuissa:

<https://drive.google.com/file/d/0Bw0pQ4t9708ZdmpEZ1FTR0cxTVU/view?usp=sharing>

C-luokassa ja Junnut luokassa suositellaan, että kaikki maaliin ajaneet palkittaisiin. Kärkikolmikkoon sijoittuneen ajajan on osallistuttava palkintojen jakoon.

Kerhojoukkue SM

- ✓ Luokat: A, B, parikilpailu
- ✓ Parikilpailu: JM/C luokan kuljettajille (ei tarvitse olla sama seura)
- ✓ Osallistumismaksu: A ja B 40 euroa/hlö ja parikilpailu 20 euroa/hlö.
- ✓ A ja B kolme kuljettajaa ja kaikkien pisteet lasketaan kaikilta jaksoilta.
- ✓ Joukkueelle voidaan katsastaa kolme mopoa. Kaikki joukkueen kuljettajat saavat ajaa näillä katsastetuilla mopoilla esim. laiterikon sattuessa.
- ✓ Parikilpailussa avustaja saa tulla jaksolle myös tutustumisen aikana

Kansalliset luokat

Kansallisissa luokissa on mahdollista kahden kuljettajan ajaa yhdellä mopolla. Tällöin sama mopo katsastetaan kahdelle kuljettajalle. Yksi kuljettaja ei voi kuitenkaan ajaa kahdella mopolla.

6. Katse kauteen 2017

Kilpailujen aloitus

Kilpailujen aloitus klo 10.00 vai klo 11.00?

Aikainen aloitus vai myöhäinen lopetus.

Pyrkimys, että kaikilla kilpailuilla olisi sama lähtö aika.

Poikkeuksia voi olla mikäli esim. ympäristölupa ei salli klo 10 aloitusta.

Kyselyn mukaan aloitusajankohta jakaantui 50 / 50.

Joten päädyimme vanhaan klo 10 aloitusaikaan.

Poikkeuksena heinä-trial, joka alkaa lauantaina klo 12 vanhaan malliin.

Vaikeusaste

Tasapaino kisojen välille.

Jaksojen vaikeustasossa pyritään noudattamaan sääntöä 1/3 helppoa, 1/3 keskitasoa ja 1/3 vaikeaa.

Esim. B luokan vaikea voi olla A luokan helppoa

Pyritään ottamaan huomioon luokan sisäinen taso.

Siirtymillä yritetään ottaa huomioon sähkömopot

Palkintojenjako

Kärkikolmikkoon sijoittuneen ajajan on osallistuttava palkintojen jakoon.

Palautekysely

Tulevan kauden kilpailuissa palautekysely.

Linkki pyritään saamaan auki samaan paikkaan kuin ilmoittautuminen, ym asiat.

Tästä linkistä pystyy vastaamaan ja purkamaan tunteita heti kilpailun päätyttyä.

Lajiryhmä käsittelee palautteet ja lähettää tärkeät risut/ruusut kilpailunjärjestäjälle.



TRIAL Lajipäivän muistio

Kypärä

Kypärään ei saa kiinnittää mitään ylimääräistä.

Nimi ja mainostarrojen kiinnittäminen on kuitenkin sallittua.

Kypäräkameran kiinnittäminen kypärään on kielletty kaikissa lajeissa.

Näin ollen myöskään BT laitteita ei saa kiinnittää kypärään tulevalla kaudella.

Katsastus

Katsastuksessa tarkistetaan seuraavat asiat

Pyörä:

- kahvojen kunto
- sammutusnapin toiminta
- jalkatappien palautus
- jarrujen toimivuus
- laakereiden väljyys
- takarataan suoja
- Ohjaustangon pehmuste

Ajovarusteet (pitää olla puettuna):

- kypärä (hyväksytyt ja ehjä)
- kilpailuliivi
- saappaat
- selkäpanssari (alle 18v.)

SM-kilpailuissa mopon runko merkitään.

Myös mopojen jälkikatsastusta tehdään vähintään pistokokein kilpailun aikana tai maaliin tullessa.

Varoitus

Seuraavissa tapauksissa lajiryhmä antaa kuljettajalle varoituksen.

- Myöhästyminen ilmoittautumisesta/katsastuksesta
- Ei peru osallistumistaan kilpailuun
- Huoltomaton käytön laiminlyönti
- Ei osallistu palkintojenjakoon (3 parasta)

Mikäli lajiryhmän varoituksesta ei oteta opiksi niin seuraavalla kerralla asia menee lajiliiton käsiteltäväksi.

Ympäristömatto

Ympäristömattoa on aina käytettävä kaluston alla varikkoalueella

Ympäristömatolla tarkoitetaan erityisesti öljyn imeytykseen tarkoitettua, öljyä läpäisemätöntä mattoa.

Ympäristömatoksi ei sovellu räsy- tai muut käytävämatot, jotka läpäisevät nesteet.

Ympäristömaton tekniset tiedot määritellään voimassa olevan

FIM ympäristösäännön ”environmental code” mukaan.

Tulenkustutin

Jokaisen ajajan tai joukkueen varikko ja huoltopaikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin.

Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden ym sammuttamiseen.

Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus.

Kilpailuluokka

Ilmoittaudu tästä

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSd92sIBDAAKuABilHhepHietFz_MMOv-nTZIjQq5RmkBjTKRXw/viewform

Tätä tietoa tarvitaan kilpailunumerointia varten.

Täytähän kaikki pyydettävät tiedot.



TRIAL Lajipäivän muistio

7. Valmennus

Valmennusryhmä jatkaa toimintaansa edellisten vuosien kaavalla.
Päävastuun kantaa Harri Oittinen.
Ryhmään kutsutaan välillä laajemmalla otannalla ajajia.
PM kilpailuun osallistuva ryhmä(t) kokoontuu varmasti useammin kuin tämä laaja ryhmä.
Päätavoite valmennusryhmäläisillä on PM-kilpailut.

8. Maajoukkue toiminta

PM ajetaan Norjassa.
Pyritään saamaan useampaan luokkaan edustajia sekä joukkueet.
Joukkueet valitaan viimeistään Kirkkonummen SM jälkeen.

MM-joukkue kilpailu järjestetään tänäkin vuonna.
Selvitetään ajajat ketkä olisivat halukkaita lähtemään edustaan Suomea.
Valinta tehdään tämän jälkeen. Viimeistään Kirkkonummen SM jälkeen.

Onko EM/MM sarjaan osallistuvia kuljettajia?

EM sarjaan lähtee kiertämään ainakin muutamia kuljettajia.

9. Lajiryhmälle tulleet anomukset

Samuel Jääskeläinen on pyytänyt saada ajaa ensi kaudella A-luokassa.
Arttu Sämpi on pyytänyt lupaa kokeilla SC-luokkaa ensi kaudella.
Jussi Seppänen on pyytänyt lupaa ajaa ensi kaudella A-luokassa.
Lupa on myönnetty kaikille anomuksen tehneille.

10. Lajiryhmälle palaute

Lajiryhmälle voit antaa palautetta
www.moottoriliitto.fi/lajit/trial/trial-lajiryhma
Lajiryhmän virallinen posti ja tiedotteet tulee aina jatkossa Moottoriliiton lajisivulle.
Lajiryhmä ei ota osaa muiden palstojen keskusteluihin vaan palautteet ja
toiveet pyydetään lähettämään lajiryhmä postiin liiton kautta tai lajiryhma(at)gmail.com

11. Tilaisuuden päätös

Päätettiin klo 12:45