

# MOTOCROSS LIIGAN FORMAATTI 2019

## YLEISTÄ

Motocross-liiga on kilpasarja, joka on kehitetty soveltumaan motocrossin kasvupolun alkupäässä oleville kilpailijoille.

Sarjan nuorimpien luokassa, MX65, kilpailijat saavat aloittaa sinä vuonna, kun täyttävät 7. vuotta. Iän karttuessa kilpailijat siirtyvät MXC/B -luokkaan ja sieltä MX125 -luokkaan.

Motocross-liiga toimii erittäin hyvänä vaihtoehtona myös aikuisiällä kilpapolulle lähteville kilpailijoille, harrasteluokan (MXH) myötä. Kilpailijan on helppo aloittaa kilpaileminen MXH-luokasta ja kokemuksen karttuessa siirtyä esimerkiksi MXB-luokkaan tai MX125-luokkaan.

Motocross-liigan vakioformaattissa kilpailevat:

- Lauantaisin kilpailevat sarjan nuorimmat, eli MX65 ja MXC -luokkien kilpailijat
- Sunnuntaisin kilpailevat MXH, MXB, MX125 ja MXD -luokkien kilpailijat

## LISÄLUOKAT

Kilpailuviikonlopulle on mahdollista ottaa mukaan, aikataulun salliessa, yksi tai useampi lisäluokka.

Koska lauantai on pienimpien pyörien ja kilpailijoiden päivä, on päivälle mahdollista ottaa lisäluokaksi vain MX50 -luokka.

Sunnuntain mahdollista lisäluokkaa ei ole rajoitettu.

## HARJOITUKSEN JA AIKA-AJON RYHMÄJAKO

kaudella 2019 aika-ajoryhmät muodostetaan sijoittamalla kaikki pisteille ajaneet kilpailijat vuoronperään niin moneen ryhmään kuin on tarpeen.

**Motocross lajisäännön kohta 031.8.**

## KILPAILIJOIDEN JAKO FINAALIRYHMIIN

Kaudelle 2019 sääntökirja on täsmentynyt finaalityhmien jaon osalta.

**Motocross lajisäännön kohta 031.10.2.**

## AVUSTAJAT LÄHTÖPUOMILLA

Yksi kauden suurimmista muutoksista liittyy MX65 ja MXC-luokkien lähdönjärjestelyyn. Kaudella 2019 huoltajilla ja mekaniikoilla ei ole lupaa tulla lähtöpuomin taakse kilpailijan avuksi.

Mikäli kilpailija tarvitsee avuksi lähtökorokkeen, voi hän toimittaa korokkeen lähdönjärjestelyn toimitsijalle, joka tuo korokkeen kilpailijalle sen jälkeen, kun kilpailija on valinnut oman puomipaikkansa.

Mikäli kilpailija tarvitsee puomilla apua lähtönapin kanssa, tulee kilpailijan nostaa käsi pystyyn, jonka jälkeen lähdönjärjestelyn toimitsija auttaa napin paikalleen.

Uusi sääntökohta tarkoittaa, että lähdönjärjestelyssä tulee olla 2-4 toimitsijaa, jotka huolehtivat kilpailijoiden auttamisesta.

Mikäli joku huoltaja tulee puomin taakse auttamaan kilpailijaa, on kyseessä ulkopuolinen apu.

### **MX65-luokkasäännön kohta 040.3 / MXC-luokkasäännön kohta 036.4**

## **AIKATAULU JA AJOJÄRJESTYS**

Motocross Liigan kilpailut ajetaan aina ns. Non-Stop -aikataulun mukaisesti. Käytännössä tämä tarkoittaa, että kilpailun aikataulussa on merkitty vain kilpailijakokouksen, ensimmäisen ryhmän harjoituksen, ensimmäisen ryhmän ensimmäisen erän ja ensimmäisen ryhmän toisen erän alkuajankohta, muut luokat lähtevät liikkeelle heti kun rata on vapaa ja organisaatio valmiina seuraavaa ryhmää varten.

Kilpaerissä tulee noudattaa seuraavaa kilpaluokkien ja ryhmien ajojärjestystä.

Lauantai:

1. MX65 (B, A)
2. MXC/B (C, B, A)

Jos MX50 -luokka on lisäluokkana, ajetaan se ensimmäisenä

Sunnuntai (kaikilla luokilla ikioma B-finaali):

1. MXH (B, A)
2. MXB (B, A)
3. MX125 (B, A)
4. MXD

Sunnuntai (B-finaalit yhdistetty):

1. MXH, MXB ja MX125 -luokkien yhdistetty B-finaali
2. MXH (A)
3. MXB (A)
4. MX125 (A)
5. MXD

## **OLEELLISIMMAT SÄÄNTÖMUUTOKSET KAUELLE 2019**

Kaudelle 2019 sääntökirjaan ei ole tullut montaa isoa muutosta, tässä lista oleellisimmista:

- 031.5.1 / Lähtösuoran esteettömyys
- 031.9 / Aika-ajoryhmien muodostus
- 031.9 / Lähtöharjoituksen, harjoituksen ja aika-ajon aikana pysähtyminen radalle
- 031.10.1 / lähtöpuomin alapuolisen osan muokkaus
- 031.11.3 / Oikaiseminen
- 031.11.5 / Ulkopuolinen apu
- 031.13 / Palkitseminen