



TRIAL Lajiryhmän tiedote 9.6.2020

Kilpailija ja kilpailunjärjestäjien ohjeet 2020 kaudelle

Nyt saadaan viimein kisakausi alkamaan, joten on tärkeää että noudatamme THLn, AVIn ja SMLn antamia ohjeita korona pandemian aikana kilpailun järjestelyissä. SMLn netti sivulla löytyy viimeiset ja päivitettyt ohjeet kilpailun järjestäjille.

Jos asioista tulee kysyttävää voi kysymykset laittaa sähköpostiin:

trial.lajiryhma@mottoriliitto.fi tai suoraan lajipäällikkö Veijolle; veijo.matinaho@gmail.com tai 0500 830664

Korona rajoitusten vuoksi tämän vuoden kilpailukalenteri jouduttiin rakentamaan uudelleen. SM-osakilpailuita on kuusi, josta Espoon järjestämä kisa on vielä epävarma ja vahvistuu/peruuntuu myöhemmin. Ongelmana on, että kansallisia kilpailuita ei tällä hetkellä ole uudessa kalenterissa kuin kolme. Tämä tarkoittaa sitä, että TR 6, 6j ja TR 7, 7j luokilla ei ole kuin nämä kolme kilpailua. Säännöissä mainitaan, että SM- osakilpailuissa on luokat TR 5j ylöspäin. Lajiryhmä on päättänyt, että säännöistä poiketen nyt poikkeuksellisenä kautena SM-osakilpailujen järjestäjät voivat ottaa halutessaan myös TR 6, 6j sekä TR 7, 7j luokat mukaan. Näin saadaan erityisesti junioreille tärkeitä kilpailuita myös tälle vuodelle. TR 6 ja 7 luokkien reitti/jaksot voivat olla esim. 5-8 jaksoa ja 3-4 kierrosta. Jaksoista osa voi olla SM kisan jaksoilla ja osa omilla jaksoilla ja tuomaroinnin hoitaa esim. ryhmätuomarointina tai perinteisellä jaksotuomaroinnilla.

MUITA HUOMIOITA:

- TR 4 ja TR 4V luokkien liivinväri ja jaksoilla olevien nuolien väri muuttuu vihreäksi; syy ruskeita nuolia on paikoitellen vaikeaa havaita jaksoilla.
- Tupakointi on kielletty varikkoalueella, kilpailun järjestäjä osoittaa tupakoinnille paikan varikkoalueelta tai sen läheisyydestä. Paloturvallisuus, huoltomatto ym varikkoalueen ympäristöasiat Urheilu-säännösten 024.1 mukaisesti. Kilpailun järjestäjä voi halutessaan lisämääräyksellä antaa lisää ohjeistusta varikkoalueesta.
- Tarkkailujaksojen vähimmäismäärä on SM kilpailussa 30, kansallisessa kilpailussa ei ole jaksojen vähimmäismäärää ja enimmäismäärä on 50.
- Pyörien merkitseminen on voimassa vain SM kilpailuissa.
- Melutason mittaus on voimassa SM kilpailussa
- Takarattaan ulkopinta täytyy olla täysin peitetty. On voimassa vain SM kilpailuissa
- Kansallisessa kilpailussa kilpailun järjestäjä voi valita järjestämänsä kilpailuluokat. Luokat ovat TR 1, TR 2, TR 3, TR 4, TR 5, TR 6, 6j, TR 7 ja 7j, Classic.
-



TRIAL Lajiryhmän tiedote 9.6.2020

- Kansalliset kilpailut: Ryhmien lähtöjärjestys: Kilpailun järjestäjä voi valita tarkoituksenmukaisen lähtöjärjestyksen.
- Kansallisissa kilpailuissa ajaja voi osallistua haluamaansa luokkaan, vaikka olisi SM kilpailussa osallistunut ylempään luokkaan.
- TR 5, 6, 7 (JM) luokissa moottorin tilavuus on vapaa kaikilla ajajilla, ikään katsomatta.
- Kansallisen kilpailun katsastuksessa kaikkien moottoripyörien melutasoa ei tarvitse mitata. Kilpailun järjestäjä voi suorittaa melutason mittauksen pistokokeina kilpailun aikana tarpeellisiksi katsomilleen moottoripyörille. Jos ajajan/ajajien moottoripyörän melutaso ylittää sallitun rajan, kilpailijalle/kilpailijoille tuomitaan 20 lisävirhepistettä ja ohjeistetaan tekemään tarvittavat korjaustoimenpiteet ennen seuraavaa kilpailua.
- Kansallisessa kilpailussa kilpailuun hyväksytysti katsastetulla moottoripyörällä voi osallistua ja ajaa useampi kilpailija. Ilmoittautuessa kilpailun järjestäjälle on ilmoitettava samalla moottoripyörällä ajavien ajajien nimet sekä moottoripyörä. Katsastuksessa samalla moottoripyörällä ajavien ajajien tulee esittää hyväksyttävät ajovarusteet.
- Kansalliseen kilpailuun voi ottaa Classic luokan, johon osallistuu classic pyörällä ajavia kilpailijoita. Classic pyöriin sekä kuljettajien ajovarusteisiin sovelletaan heidän omia Classic Nord cup teknisiä sekä muita sääntöjä.
- Palkintojenjaossa jaetaan palkinnot suhteessa 1:3. Aina kuitenkin palkitaan vähintään luokan kolme parasta ajajaa. TR 5j, 6j, 7j luokissa suositellaan, että kaikki maaliin ajaneet kuskit palkittaisiin.
- Säännöissä on päivitetty ja muutettu kohtaa 051.13 Rikkomukset ja rangaistukset. Lukekaa, sisäistäkää ja noudattakaa.
- Ryhmätuomarointikilpailu: Ryhmät on määriteltävä ennen lähtöä. Muodostetuissa ryhmissä on oltava yksi 18 vuotta täyttänyt. 18 vuotias voi olla ajaja, tuomari tai avustaja. Virhepistekortit voidaan korvata ryhmätuomareiden pitämällä jaksopöytäkirjoilla. Ryhmä voi valita tuomarit keskuudestaan jaksokohtaisesti.

Lajiryhmä