

## Sääntömuutosehdotukset 2021

- Classic-moottoripyörät, vuosimallia 1991 tai vanhempi
  - Suomenmestaruudesta kilpailevat A- ja B-luokan ajajat yhdessä.
  - Naiset ja U20- ja V-luokkien kilpailijat käyttävät omia numerolaattojaan osallistuessaan A-, B- ja C-luokkiin.
  - C ja Naiset ajavat samaan aikaan ja myös V50 voidaan yhdistää kyseiseen lähtöön
  - Nuoret, Kuntoluokka, Classic ja V60 voivat ajaa kilpailunsa samanaikaisesti.
  - B-luokassa ajavat C:stä nousseet ajajat, jotka saavat nousupisteitä kohti A-luokkaa seuraavasti:
    - 1 – 7 osanottajaa, voittajalle nousupiste
    - 8 – 14 osanottajaa, kahdelle parhaalle nousupiste
    - 15 – 21 osanottajaa, kolmelle parhaalle nousupiste
    - 22 – 28 osanottajaa, neljälle parhaalle nousupiste jne.
- Kilpailukausittain määriteltävän nousupistemäärän jälkeen ajaja voi siirtyä kesken kauden A-luokkaan.  
Lajiryhmä päättää vuoden lopussa, montako luokittelupistettä tarvitaan A-luokkaan nousemiseksi.  
Kauden aikana 5 pistettä kerännyt kilpailija siirtyy heti A-luokkaan.
- **SM-kilpailun reitin on oltava merkittynä kilpailua edeltävänä päivänä klo 10 mennessä.**
  - SM-luokkien ajoaika on 2 - 3 tuntia. Muiden luokkien ajoaika on **1 - 5 tuntia.**
  - Reitti on merkittävä selvästi ja yksiselitteisesti (**pallomerkein tai erivärisillä nauhoilla molemmin puolin.**) Niissä kohdissa, missä eri suuntiin kulkevat reitit kulkevat lähellä toisiaan, on varsinaisen reittinauhoituksen lisäksi oltava välissä varmistusmerkkkaus tai tilanteen vaatiessa este. Reittiä on valvottava koko sen alueelta kilpailun ajan. Reitin minimileveys on kolme metriä. **Reitillä on oltava useampi ajolinja.**
  - Jokaisen kilpailijan on käytävä kilpailun aikana vähintään yhden kerran varikolla (**pysähtyä huoltomatolla**).
  - Huoltoalueella moottoripyörän tankkaaminen, nestelisäykset ja muut huoltotoimet on tehtävä moottori sammutettuna.
  - Rangastukset;  
Poissulkeminen -> Moottoripyörän tankkaaminen ja muut huoltotoimet moottorin käydessä.