



## Kilpailun järjestäjien ohje 2021

Kilpailukaudella pandemiatilanne elää, joten AVIn ja paikallisen tartuntalääkärin ohjeistusta kannattaa seurata ja noudattaa ohjeistusta kilpailujen järjestelyissä.

### Kisakalenteri 2021:

Pandemiarajoitusten vuoksi tämän vuoden kilpailukalenteria on jouduttu päivittämään:  
SM-osakilpailuja on neljä. 24.7. Jyväskylä, 4.9. Nokia, 18.9. Salo ja 25.9. Tervakoski.

Kansallisia kilpailuita ei tällä hetkellä ole kalenterissa kuin kolme.  
Luokilla TR 6, 6j ja TR 7, 7j on nämä kolme kilpailua. 8.8. Riihimäki, 14.8. Tervakoski ja 11.9. Kirkkonummi.

Muita kisoja 4.7. X-Trial Kirkkonummella ja 5.9. Joukkue-SM Nokialla

### Lajiryhmän tekemä poikkeus sääntöihin kaudella 2021:

Säännöissä mainitaan, että SM-osakilpailuissa ajavat luokat TR 5j ylöspäin. Lajiryhmä on päättänyt, että säännöistä poiketen tänä kautena SM-osakilpailujen järjestäjät voivat ottaa mukaan myös luokat TR 6, 6j sekä TR 7, 7j. Erityisesti junioreille tärkeitä kilpailuita saisi enemmän, jos kaikki luokat mukana SM-osakilpailuissa.  
TR 6 ja 7 luokkien reitti/jaksot voivat olla esim. 5-6 jaksoa ja 4 kierrosta, tai esim. muutama kokonaan omaa jakso vain näille luokille ja loput kaikille samat.

### Vuoden 2020 sääntömuutokset ja alempana vuoden 2021 muutokset:

- TR 4 ja TR 4V luokkien liivinväri ja näin ollen jaksoilla olevien nuolien väri muuttuu vihreäksi; syy ruskeita nuolia on paikoitellen vaikeaa havaita jaksoilla.
- Takarattaan ulkopinta täytyy olla täysin peitetty. Voimassa vain SM kilpailuissa.
- Kansallisissa kilpailuissa ajaja voi osallistua haluamaansa luokkaan, vaikka olisi SM kilpailussa osallistunut ylempään luokkaan.
- SM kilpailuissa ajettavat luokat ovat TR 1, TR 2, TR 3, 3j, TR 4, 4V TR 5, 5j. (lajiryhmän päätöksellä, myös luokat TR 6, 6j sekä TR 7, 7j mahdollisia)
- Näille luokille sovelletaan silloin (SM-kilpailuissa) kansallisen kilpailun sääntöjä. Esim. avustajan jaksolla oleminen ja sammutussääntö. (Koskee siis TR 6, TR 6J, TR 7 ja TR 7J luokkia)
- Kansallisessa kilpailussa kilpailun järjestäjä voi valita järjestämänsä kilpailuluokat. Luokat ovat TR 1, TR 2, TR 3, TR 4, TR 5, TR 6, 6j, TR 7 ja 7j.
- TR 5, 6, 7 (JM) luokissa moottorin tilavuus on vapaa kaikilla ajajilla ikään katsomatta.
- Ajajan numeroliivin tai -paidan on oltava etu ja takapuolelta näkyvissä ajettaessa jaksoa. Jaksoon tutustuessa numeroliivi tai -paita on oltava näkyvissä etupuolelta. (tutustuessa, esim. takin alta, jaksotuomarin tulee nähdä kuka ajaja on kyseessä.)
- Ajaja, joka poistuu merkityltä reitiltä on pyrittävä palaamaan takaisin reitille poistumiskohdasta. Ajajan poistuessa merkityltä reitiltä tarkoituksella tai saadessaan poistumisesta jonkinlaista hyötyä tai etua muita ajajia kohtaan, rangaistaan ajajaa 50 virhepisteellä.
- Ryhmätuomarointikilpailu: Ryhmät on määriteltävä ennen lähtöä. Muodostetuissa ryhmissä on oltava yksi 18 vuotta täyttänyt. 18 vuotias voi olla ajaja, tuomari tai avustaja. Virhepistekortit voidaan korvata ryhmätuomareiden pitämällä jaksopöytäkirjoilla. Ryhmä voi valita tuomarit keskuudestaan jaksokohtaisesti. Harkintaan!
- Tupakointi on kielletty varikkoalueella. Kilpailun järjestäjä osoittaa tupakoinnille paikan varikkoalueelta tai sen läheisyydestä. Paloturvallisuus, huoltomatto ym. varikkoalueen ympäristöasiat Urheilusäännösten 024.1 mukaisesti. Kilpailun järjestäjä voi halutessaan lisämääräyksellä antaa lisää ohjeistusta varikkoalueesta.
- Pyörrien merkitseminen voimassa vain SM kilpailuissa.

- Melutason mittaus Tämä voimassa SM kilpailussa
- Kansallinen kilpailu. Katsastuksen yhteydessä kaikkien moottoripyörien melutasoa ei tarvitse mitata. Kilpailun järjestäjä voi suorittaa melutason mittauksen (ns. pistokokeina) kilpailun aikana tarpeelliseksi katsomilleen moottoripyörille. Jos ajajan/ajajien moottoripyörän melutaso ylittää sallitun rajan, kilpailijalle/kilpailijoille tuomitaan 20 lisävirhepistettä ja ohjeistetaan tekemään tarvittavat korjaustoimepiteet ennen seuraavaa kilpailua.
- Kansallisessa kilpailussa kilpailuun hyväksytysti katsastetulla moottoripyörällä voi osallistua ja ajaa useampi kilpailija. Ilmoittautuessa kilpailun järjestäjälle on ilmoitettava samalla moottoripyörällä ajavien ajajien nimet sekä moottoripyörä. Katsastuksessa samalla moottoripyörällä ajavien ajajien tulee esittää hyväksyttävät ajovarusteet.
- Kansalliset kilpailut: Ryhmien lähtöjärjestys: Kilpailun järjestäjä voi valita haluamansa tarkoituksenmukaisen lähtöjärjestyksen.
- Tarkkailujaksojen vähimmäismäärä on SM kilpailussa 30, kansallisessa kilpailussa ei ole jaksojen vähimmäismäärää ja enimmäismäärä on 50.
- Kullekin luokalle on laadittava omat viralliset tulokset ja jaettava omat palkinnot suhteessa 1:3. Aina kuitenkin palkitaan vähintään luokan kolme parasta ajajaa.
- TR 5j, 6j, 7j luokissa suositellaan, että kaikki maaliin ajaneet palkittaisiin. Kärkikolmikkoon sijoittuneen ajajan on osallistuttava palkintojen jakoon.
- Cup-kisoja ei enää ole, vaan ne ovat kansallisia kisoja, joilla ei ole varsinaista arvoa. Timon ja Jussin-pystit jaetaan viime vuoden tapaan.
- Kansallisissa kilpailuissa ei tarvitse olla ns. tuomaristo eli kilpailun valvoja pystyy hoitamaan tämän organisaation yksinään.

#### RIKKOMUKSET JA RANGAISTUKSET:

- Mikäli ajaja tai ajajaan rinnastettava henkilö:
  - myöhästyy ilmoittautumisesta/katsastuksesta
  - ei peru osallistumistaan kilpailuun
  - laiminlyö varikkoalueen Urheilusäännöstössä tai lajisäännöissä tai kilpailun lisämääräyksessä annettuja sääntöjä
  - kilpailuissa tai kärkikolmikkoon sijoittunut ajaja ei osallistu palkintojen jakoon
- Lajiryhmä antaa varoituksen kyseiselle ajajalle. Toisesta varoituksesta käsittely siirtyy moottoriliiton käsiteltäväksi, joka voi johtaa kilpailukieltoon.
- Jos ajaja tai ajajaan rinnastettava henkilö, rikkoo vakavasti sääntöjä tai käyttäytyy epäurheilijamaisesti kilpailun aikana, kilpailun toimihenkilöiden (mm. jaksotuomareiden) tulee tehdä siitä merkintä jaksokorttiin sekä pöytäkirjaan.

#### Sääntömuutokset 2021

- Trial lajiryhmä määrittää tarpeellisen määrän SM-osakilpailuita sekä montako osakilpailua lasketaan yhteispisteisiin. Kuitenkin, jos osakilpailuita on kolme tai alle, kaikki osakilpailut lasketaan yhteispisteissä.
- Päätettiin, että kaikki kilpailut lasketaan 2021
- Ryhmätuomarointikilpailussa on ryhmät määriteltävä ennen lähtöä. Muodostetuissa ryhmissä on oltava yksi 18 vuotta täyttänyt. 18-vuotias voi olla kilpailija, tuomari tai avustaja.

#### Lähtöjärjestys:

- Henkilökohtaiset SM-kilpailut: Ryhmien lähtöjärjestys: TR5, TR5j, TR4, TR 4V, TR3, TR3J, TR2, TR1.
- Kansalliset luokat (TR 6, 6j ja 7, 7j) voivat lähteä kilpailun järjestäjän määrittämässä tarkoituksenmukaisessa ajankohdassa tai järjestyksessä.
- Kilpailun järjestäjä laatii kilpailijoiden lähtöjärjestyksen luokittain. Kilpailijoiden lähtöjärjestys luokissaan määräytyy edellisen vuoden mestaruus sijoitusten mukaan. Ns. paras lähtee viimeisenä jne. Luokkaa vaihtaneet kilpailijat lähtevät aina ennen luokassa edelliskaudella olleita kuljettajia. Kilpailuun ns. jälki-ilmoittautuneet kilpailijat kilpailun järjestäjä voi sijoittaa haluamaansa ajankohtaan lähtöjärjestyksessä. Eri luokissa ajavat kilpailijat voivat lähteä samalla lähtöajalla, kuitenkin siten, että lähtöaika määräytyy alemmassa luokassa olevan kilpailijan mukaan. Esim junioriluokan kuljettaja/huoltaja.

- Kilpailun järjestäjä voi lisämääräyksessään osoittaa kaksi tai useampia aloituskohtia, jaksot on ajettava numerojärjestyksessä. Kansalliset kilpailut Kilpailun järjestäjä voi valita haluamansa tarkoituksenmukaisen lähtöjärjestyksen.
- Jos kilpailija tai hänen avustajansa ja tuomarit ovat yhtä mieltä siitä, mitä tapahtui, mutta eri mieltä siitä, mitkä virhepisteet kuuluisi antaa, voidaan säännön tulkinta siirtää kilpailijan niin halutessa tuomaristolle. Tuomaristo päättää virhepisteet kuultuaan sekä kilpailijaa että jaksotuomaria. Jos kilpailija tai avustaja ja tuomarit ovat eri mieltä siitä mitä tapahtui, asiaa ei siirretä tuomariston käsiteltäväksi, vaan tuomarin näkemys on oikea.
- Mikäli tuomari on tuominnut sääntöjen vastaisesti, asia voidaan tällöin antaa kilpailun tuomariston käsiteltäväksi. Tuomaristo päättää virhepisteet kuultuaan sekä kilpailijaa että jaksotuomaria. Mikäli pisteytyksessä on epäselvää, tuomitseminen voidaan tehdä kilpailijan eduksi.

Kilpailun järjestäjiltä toivomme kommentteja, onko ohje riittävän selkeä vai pidetäänkö vielä yhteinen teams-palaveri kilpailun järjestäjille. Tiedustelut ja lisäkysymykset: [trial.lajiryhma@moottoriliitto.fi](mailto:trial.lajiryhma@moottoriliitto.fi)

Lajiryhmä