

Tervetuloa mukaan rakentamaan vastuullista harrastustoimintaa.
OSA 4
Ilmoitusvelvollisuus

Yhteistyössä;

Suomen Moottoriliitto

Kangasalan Moottorikerho ry / Miska Jokinen, p. 040 745 9956

Elements Of Safety/ Teija Piirto, p. 040 530 0181

VASTUULLISEN HARRASTUSTOIMINNAN PERUSTA

Turvallisuusasiakirjat ovat vastuullisen harrastus- ja kilpailutoiminnan perusta. Perusta sille, että palvelu voidaan tarjota turvallisesti. Palveluntarjoaja (kerho) on näin ennen ratojen, harjoitus- ja kilpailuympäristöjen avaamista ennakkoon miettinyt ja tunnistanut mahdolliset vaarat ja riskit, sekä tehnyt tarvittavat toimet turvallisen toiminnan mahdollistamiseksi. Kaikille osallistujille tulee antaa riittävät tiedot palvelun riskeistä ja riittävä koulutus turvalliseen toimintaan.

Mitä jos jotain kuitenkin sattuu?

Miten toimimme ja mitä opimme tapahtuneesta?

ILMOITUSVELVOLLISUUS

Tiesitkö?

Mikäli jotain sattuu, on palveluntarjoajalla velvollisuus ilmoittaa Tukesille palvelussa sattuneesta tapaturmasta tai vakavasta läheltä piti -tilanteesta.

Ohjeena voidaan pitää sitä, että kaikista tapauksista, jotka ovat vaatineet sairaanhoitoa tai käynnin lääkärintarkastuksessa, kannattaa ilmoittaa Tukesille.

Ilmoituksen voi tehdä myös joku muu henkilö kuin palvelusta vastaava esim. ajaja itse, huoltaja, muu osallistuja tai tapauksen näkijä sekä yleisö.

Miten kerhollasi on ohjeistettu tapaturmista ja vaaratilanteista ilmoittaminen?

MITEN ILMOITAT TAPATURMASTA TAI LÄHELTÄ PITI -TILANTEESTA?

Ilmoita vaaratilanteesta tai läheltä piti -tilanteesta KAAVAKKEELLA;
<https://marek.tukes.fi/ilmoitus.aspx>

<https://tukes.fi/asiointi/lomakkeet/onnettomuusilmoitukset>

Voit lähettää tiedot myös vapaamuotoisena viestinä osoitteeseen varo@tukes.fi. Kerro tällöin lyhyesti onnettomuus- tai tapaturmapäivämäärä ja paikkakunta, mitä tapahtui ja miksi, seuraukset, tehdyt/suunnitellut korjaavat toimenpiteet, sekä sen henkilön yhteystiedot, jolta Tukes voi tarvittaessa kysyä lisätietoa.



ONNETTOMUUSKIRJANPITO

Palveluntarjoajan on pidettävä kirjaa onnettomuuksista ja läheltä piti-tilanteista. Tapahtumista tulee aina kerätä riittävät tiedot talteen. (osalliset, laji, ajankohta, olosuhteet jne.)



HUOLELLISUUSVELVOITE

Suullinen tai muistinvarainen tieto ei ole riittävä eikä täytä lainmukaista huolellisuusvelvollisuutta. Kirjanpito on apuna oman toiminnan turvallisuuden kehittämisessä.



ONNETTOMUUKSIEN HUOMIOIMINEN

Pyrimme huomioimaan vaaratilanteet ja hyödyntämään tietoa vastaavien vaarojen poistamiseksi ja tapaturmien ehkäisemiseksi.

Kerholle on hyvä laatia oma yhteinen harjoituspäiväkirja, johon voidaan merkitä havainnot jokaisen ajokerran jälkeen.

Yhdessä täydennettävä onnettomuus- ja läheltä piti-kirjanpito edistää kerhon harjoitusympäristön käyttäjien aktiivisuutta tapaturmien huomioimisessa ja ehkäisyssä.

HUOM. vakavat vaaratilanteet on huomioitava heti, tarvittaessa toiminta on keskeytettävä kunnes olosuhteet on korjattu sellaisiksi ettei kenellekään aiheudu vaaraa!



ILMOITA MATALALLA KYNNYKSELLÄ.

On parempi ilmoittaa tapahtuneesta pian tapahtuman jälkeen matalalla kynnyksellä, kuin antaa viranomaisen lukea mediasta tapahtuneesta.



YHTEISKUNTAVASTUU

Varmistetaan yhdessä, että harrastus- ja kilpailutoiminnan turvallisuutta kehitetään aktiivisesti ja tapaturmien määrä saadaan vähenemään.



HUOLELLISUUSVELVOITE

Hyvällä ennakoimisella, turvallisuusasiakirjojen laatimisella sekä käytännön riskien hallinnalla varmistamme, että kerhot täyttävät lain vaatiman huolellisuusvelvollisuuden.

TUKES infoa:

Mitä jos palvelussa sattuu onnettomuus?

https://www.youtube.com/watch?v=jBswlE_2Mo

VINKKI;

Tukesinfo kanavalla lisää Videoita palveluntarjoajan velvollisuuksia koskien.



KIITOS. Välitetään turvallisuustietoa.

Seuraavassa osassa tietoa toimitsijoiden turvallisuudesta.