

Pöytäkirja

Enduron lajiryhmän kokous 2 /2021

Tammer Brands, Flamingo, Vantaa

25.8.2021 klo 17:00

Läsnä Jari Kakko
Jarkko Valtonen
Pentti Tarkkala
Mikko Degerholm
Satu Hiltunen
Jakke Ojala
Mia Aho

1. Lajiryhmälle osoitetut sähköpostit

Käytiin läpi lajiryhmälle tulleita sähköposteja.

- **Äänenmittausohjeet**

- Harri Vanhalan laatimat äänenmittausohjeet lisätty Enduron lajiryhmän nettisivuille.

- **Vintage Trophy**

- Vintage Trophy-kilpailu ajetaan 20. – 23.10.2021 Italiassa Elban saarella. Kilpailuun on lähdössä Suomesta kaksi joukkuetta. Jämsän joukkue Harri Leppälaakso, Jukka Puoliväli ja Veli-Matti Mäkinen. Toinen joukkue Martti Ketelä, Markku Nieminen ja Mauri Harjumäki. Martti Ketelä oli ehdottanut, että jos kilpailuun osallistuvia joukkueita joudutaan rajaamaan, niin mieltisikö lajiryhmä kriteerit ja ketkä pääsevät kilpailuun mukaan. Classic-pyörillä ajetaan niin vähän kilpaa Suomessa, että vaikea tehdä varsinaisia kriteereitä. Kysytään jatkossa lajipäivillä, onko kilpailuun lähtijöitä ja mietitään tapauskohtaisesti osallistujat.

- **Motti YouTube-ohjeet**

- Miska Jokinen laatinut YouTubeen Motin käyttöohjeet. Todettiin, että ohjevideo on hyvä ja selkeä. Ohjevideosta ei vain ole hyötyä tavallisille kerhokäyttäjille, koska heidän tunnuksillansa Motti ei toimi siten kuin videolla neuvotaan.

- **Kilpaluokat 2022**

- Enduron lajipäivillä esitellään luokkien osalta seuraavaa:
 - Lisätään yleismestaruus luokka SM-kilpailuiden yhteyteen.
 - Muutetaan vuodelle 2022 SM-luokat; 125cc + sähköpyörät, 2t, 4t
 - Muutetaan C-luokat iän mukaan; C16, C21 ja C40 (moottori koko vapaa).
 - Naisten SM
 - V40 ja V50 SM

- **EM-kilpailu**

- Hannu Häkkälä on tiedustellut, olisiko halukkaita EM-kilpailun järjestäjiä vuodelle 2022? Todettiin, että EM-kilpailun järjestäjiä täytyy tiedustella vähintään kaksi vuotta aikaisemmin. Tulevilla lajipäivillä kysytään halukkaita järjestäjiä kaudelle 2023.

- **SML Naiskomissio**

- SML:n naiskomissiosta Jonna Kyllästinen on tiedustellut enduron puolelta naiskomissioon jäsentä. Mia Aho on lupautunut pitkän harkinnan jälkeen mukaan naiskomission toimintaan.

- **Kertalisenssi**

- Keskusteltiin kertalisenssin hinnasta. Asiasta on tullut viestiä lajiryhmälle ja ollut paljon keskustelua myös kentällä viime aikoina. Kertalisenssin hinta 70 € on korkea ensikertalaiselle, joka haluaisi vain lähteä kokeilemaan lajissa kilpailemista. Olisiko mahdollista olla halvempaa lisenssiä, jolla pääsisi kokeilemaan lajin pariin. Monesti harrastajatason kuljettajalle ilmoittautumismaksun lisäksi maksettu kertalisenssi nostaa kynnystä osallistua kilpailuun muutenkin hinnaltaan arvokkaassa lajissa.

- **Päijänne-ajon päivämäärä 2022**

- Päijänteen ympäriajon päivämäärä on lyöty jo lukkoon, kilpailun juhluvuoden järjestelyjen takia. Päivämäärä on 19. – 20.3.2022.

2. Muut asiat

- **Vuoden 2022 kilpailuiden anominen**

- Vuoden 2022 kilpailut on anottava viimeistään 15.9.2021 mennessä.
- Jarkko on tiedustellut kilpailuiden järjestäjiltä ensi vuoden suunnitelmista kilpailuiden järjestämisen suhteen.

- **Lajipäivät 2021**

- Jari selvittää Liitosta, milloin on Liiton lajipäivät ja voidaanko pitää enduron lajipäivä etänä. Päivämääräksi on suunniteltu 13.11.2021 klo 10:00 – 15:00.

- **Oikominen ja oivaltaminen kilpailuissa**

- Lajiryhmä on saanut useita yhteydenottoja kilpailun järjestäjiltä, kuljettajien oikomisesta/oivaltamisesta kilpailuissa. Kilpailun järjestäjät ovat huolissaan, mitä asialle voidaan tehdä ja miten saataisiin rakentavasti kilpailijat ymmärtämään reitin merkitys maastossa.

Talkooväkeä on joidenkin kerhojen vaikea saada ja reitin merkitseminen kilpailua edeltävällä viikolla voi olla myös työlästä pienellä porukalla. Jokainen järjestäjä varmasti tekee parhaansa, että reitti olisi hyvin merkitty, mutta reitin pituus voi johtaa kohtuuttomaan ajankäyttöön.

Kilpailijoita muistutetaan, että maanomistajat ovat korvaamattomia kilpailun järjestäjille. Jos ajolinjat eivät pysy niillä sovitulla paikoilla, saattaa pahimmassa tapauksessa kyseinen maastokoe jatkossa jäädä ajamatta.

Kilpailun ehdoton edellytys ja järjestämismahdollisuus on täysin maanomistajien varassa. Ilman maita meillä ei ole ajopaikkojaan.

Lajiryhmä muistuttaa kilpailijoita kunnioittamaan maanomistajien omaisuutta ja pysymään merkityllä reitillä.

Reittiin tutustuttaessa, ei saa vahingoittaa maanomistajan omaisuutta katkomalla oksia tai siirtelemällä reittimerkkejä.

Reittimerkit on järjestäjän toimesta laitettu luvanvaraisiin kohtiin, jopa metrin siirto saattaa olla jo luvattomalla maalla.

Reitin merkkäus on ensiarvoisen tärkeää ja sitä tulee myös kilpailijoiden kunnioittaa.

- **Sääntömuutosehdotukset 2022**

- Satu käy läpi säännöt ja korjaa epäkohtia tarvittaessa.

- **Kilpailun aikataulu**

- Keskusteltiin kilpailun aikataulun julkaisemisesta ennen kilpailua. Meneillään olevan epidemian Covid-19 takia ilmoittautumisessa ei ole aina jaettu aikakorttia, vaan aikataulu on julkaistu kilpailun järjestäjän sivuilla etukäteen tai kilpailupaikan ilmoitustaululla / ilmoittautumisessa. Tämä järjestely on monessa kilpailussa toiminut oikein hyvin, mutta ei aina onnistuneesti.

Kilpailun aikataulun voi löydä lukkoon vielä viimeistään kilpailuaamuna. Kilpailun virallista aikataulua ei ole tarve julkaista ennen kilpailua. Yleisölle voi antaa ns. arvioiden aikataulun. Aikakortit tai aikataulukuitit luovutetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

Pöytäkirjan vakuudeksi

Mia Aho