

Enduron lajiryhmän kokous 3 /2021

Tammer Brands, Flamingo, Vantaa

20.9.2021 klo 17:00

Läsnä Jari Kakko  
Jarkko Valtonen  
Pentti Tarkkala  
Satu Hiltunen  
Jakke Ojala  
Mikko Degerholm, osan aikaa  
Mia Aho

## 1. Talvikalenteri 2022

Talven 2022 anottut kilpailut;

- 29.1. Mikkelin MK Kansallinen (2 MK:ta) Anottu 5.2.
- 5.2. Numibia RT SM, U20-SM, V40-SM, V50-SM, Naisten SM Anottu 12.2.
- 12.2. Jyvässeudun ES Sprint
- 19.2. Riihimäen ES Sprint
- 26.2. Lajiryhmän tukikilpailu Kansallinen (3 MK:ta), Evo
- 19.-20.3. Helsingin MK SM, U20-SM

## 2. Oikominen ja oivaltaminen kilpailuissa

Pentti Tarkkala halusi lisätä edellisen palaverin pöytäkirjaan kohtaan oikominen ja oivaltaminen kilpailuissa vielä muutaman asian.

Kilpailun järjestäjän tulee merkata reitti niin hyvin, että oivaltaminen ja oikominen ei ole mahdollista.

Reitillä olisi hyvä olla reitinvalvojia varsinkin sellaisissa kohdissa, joissa tuo oivaltaminen/oikominen saattaisi tulla kyseeseen.

Merkkauksessa on otettava huomioon, jos maastossa on ns. vanhoja johtavia polkuja ja niiltä käännytään pois, pitää merkkaukseen paneutua erityisesti. Esim. jos nauhoista ajetaan läpi, on oltava ns. turvanauhoitus (esim. korkea portti, josta nauhat roikkuvat alaspäin, läpi ajettaessa eivät lähde kuljettajan mukaan).

Asia otetaan esillä lajipäivällä.

### 3. Kilpaluokat 2022

Enduron lajipäivillä esitellään luokkien osalta seuraavaa:

- SME1-3 (A1, A2, A3, B1, B2, B3), U20
- **Lisätään yleismestaruus luokka SM-kilpailuiden yhteyteen.**
- **Naisten SM**
- **V40 ja V50 SM**
- **Muutetaan C-luokat iän mukaan; C16, C21 ja C40 (moottori koko vapaa).**

Sähköpyörille ei SM-arvoa vielä, koska niissä sähkö ei riitä pitkiin kilpailuihin. Järjestäjät voivat halutessaan ottaa E-luokan omana luokkanaan.

Asia käsitellään lajipäivällä.

Kentältä tullut ehdotus, että kaudella 2022 olisi V60-kuljettajille Cup-arvo. Ei oteta vielä virallisesti ensi kaudelle. Ehkä jotkut kerhot voisivat yhteistyössä epävirallisesti pitää V60-cup sarjan.

### 4. Muut asiat

Sähköposti 8.9.21; JSENS on ehdottanut, että sprint-kilpailuissa voisi ajaa rekisteröimättömällä pyörällä ja ilman ajokorttia.

Sprint-kilpailuissa on usein osanottajamäärät korkeita ja tästä syystä kierrosten väliset tauot voivat olla kohtuuttoman pitkiä. Siksi osanottajamäärien kasvattaminen ei ole tarpeen.

Lajiryhmä ehdottaa, että kerhot voivat järjestää omia tapahtumia.

Pohjoismainen kokous, lajiryhmällä ei asioita käsiteltäviksi ko. kokouksessa.

#### **Kiinteät numerot 2022**

Jarkko esitti huolen, miten kiinteiden numeroiden varaaminen ja vahvistaminen ensi kaudelle toteutetaan. Jarkko ja Jari ovat yhteydessä Salosen Villeen liitossa ja sopivat miten asia hoidetaan.

Lajiryhmä ehdottaa kauden 2022 enduronumeroiden hakumenettelyksi seuraavaa:

- Luodaan uusi sähköpostiosoite, joka voisi olla esimerkiksi [enduronumerot@moottoriliitto.fi](mailto:enduronumerot@moottoriliitto.fi)
- Ajajat ilmoittavat toiveensa numerosta em. osoitteeseen ja mainitsevat viestissään luokkansa, kerhonsa ja puhelinnumeron.
- Jarkko kirjaa hyväksyttävät toiveet omaan tiedostoon ja vastaa asian olevan kunnossa.
- Ne, joiden toivetta ei voi hyväksyä (esimerkiksi siitä syystä, ettei asianomainen ole ajanut yhtään henkilökohtaista endurokilpailua kaudella 2021), saavat joko puhelinoiton tai sähköpostin siitä, miten menetellään.

- Kauden 2022 numerot tulevat näkyviin Kalkun kiinteiden numeroiden listaan siinä tahdissa kuin ajajat kilpailuja ajavat.
- Motissa ei kaudella 2022 ole enduronumeroiden luetteloa.
- Näin ei liiton toimistossa tarvitse tehdä asian eteen muuta kuin luoda uusi sähköpostiosoite.
- Seuraavalle kaudelle enduronumeroiden haun toivoo lajiryhmä kehittyvän niin, että Mottiin saadaan mahdollisuus rajata eri luokille oma numerosarjansa (esimeriksi A-luokalle 1-100).

Enduron lajiryhmä päätti, ettei lajipäivää pidetä yhdessä CC:n kanssa.

Seuraava kokous ti 4.11.2021 klo 17:00.

Pöytäkirjan vakuudeksi

Mia Aho