



**SUOMEN MOOTTORILIITTO ry**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ [WWW.MOOTTORILIITTO.FI](http://WWW.MOOTTORILIITTO.FI) ←



# Cross Countryn lajipäivä 2021

20.11.2021

# Lajipäivän ohjelma

- Lajiryhmän esittely
- Kulunut kausi 2021
- Epävirallinen kilpailukalenteri 2022
- Sääntömuutosesitykset
- Lajiryhmälle esitetyt kysymykset
- Kysymykset ja keskustelu



# Lajiryhmän esittely

- Heikki Savonen, lajipäällikkö
- Pasi Kaukolinna
- Harri Leppälaakso
- Marko Korpela

Lajikummina toimii Jorma Kakko

+358 405 558 816 / [jor.kakko@gmail.com](mailto:jor.kakko@gmail.com)





SML

**SUOMEN MOOTTORILIITTO ry**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ [WWW.MOOTTORILIITTO.FI](http://WWW.MOOTTORILIITTO.FI) ←



# Kulunut kausi 2021

# Kulunut kausi 2021

- **Kaudella 2021 ajettiin neljä (4) SM-osakilpailua**
  - Panssari CC (416 kilpailijaa)
  - Kauhajoki (136)
  - Rauma (173)
  - Kitee (247)
- **Kansallisia kilpailuita ajettiin myös neljä (4)**
  - Silverskin (94 kilpailijaa)
  - Sisu Extreme (75)
  - Kanteleen Encurance (196)
  - Orimattila (177)



# Luokkanousut

- **A-luokkaan nousi yksi (1) kilpailija.**
  - Pisteille ajoi kaikkiaan 12 kilpailijaa.
- **B-luokkaan nousi kahdeksan (8) kilpailijaa.**
  - Pisteille ajoi kaikkiaan 20 kilpailijaa.



# SM-pisteet 2021

- SM-pisteet kaudella 2021
  1. Roni Salin, 95 pistettä
  2. Dick Bergman, 57 pistettä
  3. Paavo Henriksson, 56 pistettä
  
  6. Riku Harju, 44 pistettä (paras B)

*Kaikkiaan 49 kilpailijaa ajoi pisteille.*



# Suomen Cup -pisteet 2021

- U20
  1. Niko Puotsaari, 85 pistettä
  2. Juho Ahokas, 77 pistettä
  3. Niko Kalatie, 56 pistettä

*Kaikkiaan 28 kilpailijaa ajoi pisteille.*





# Suomen Cup -pisteet 2021

- V40
  1. Janne Mukkala, 97 pistettä
  2. Janne Leander, 77 pistettä
  3. Sami Kärkkäinen, 74 pistettä

*Kaikkiaan 32 kilpailijaa ajoi pisteille.*



# Suomen Cup -pisteet 2021

- V50
  1. Sami Ikonen, 75 pistettä
  2. Harri Ritari, 68 pistettä
  3. Niko Pahlberg, 66 pistettä

*Kaikkiaan 40 kilpailijaa ajoi pisteille.*



# Suomen Cup -pisteet 2021

- Naiset
  1. Janette Mielonen, 97 pistettä
  2. Melissa Mäntylä, 84 pistettä
  3. Sanna Sainio, 71 pistettä

*Kaikkiaan 28 kilpailijaa ajoi pisteille.*



# Kilpailijamäärät

- C-luokassa oli keskimäärin noin 100 kilpailijaa
- V60-luokassa keskimäärin alle 10
- Kuntoluokassa keskimäärin alle 10
- Classic-luokassa keskimäärin alle 10
- Nuoret-luokassa keskimäärin alle 10





**SUOMEN MOOTTORILIITTO ry**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ [WWW.MOOTTORILIITTO.FI](http://WWW.MOOTTORILIITTO.FI) ←



# Vuoden tulokas



**SUOMEN MOOTTORILIITTO ry**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ [WWW.MOOTTORILIITTO.FI](http://WWW.MOOTTORILIITTO.FI) ←



**Janette Mielonen**  
**Pohjois-Karjalan Moottorikerho**



**SUOMEN MOOTTORILIITTO ry**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ [WWW.MOOTTORILIITTO.FI](http://WWW.MOOTTORILIITTO.FI) ←



# Kilpailukalenteri 2022

# Epävirallinen kilpailukalenteri 2022

- 16.4.2022 Rauma SM, valvoja Allan Jaatinen
- 23.4.2022 Panssari CC SM, valvoja Satu Hiltunen
- 28.5.2022 Vierumäki EM ja SM, valvoja Allan Jaatinen (SM)
- 18.6.2022 Espoo, valvoja Heikki Savonen
- 27.8.2022-28.8.2022 Sisu Extreme, valvoja Pasi Kaukolinna
- 3.9.2022 Endurance, Pukkila
- 17.9.2022 Jämsä SM, valvoja Reijo Kivelä
- 1.10.2022 Kitee SM + Joukkue-SM, valvoja Marko Korpela
- 8.10.2022 Orimattila, valvoja Pekko Rommi







**SUOMEN MOOTTORILIITTO ry**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ [WWW.MOOTTORILIITTO.FI](http://WWW.MOOTTORILIITTO.FI) ←



# Sääntömuutosesitykset 2022

# Sääntömuutosesitykset 2022

- **64.1 MÄÄRITELMÄ**

**Jos kilpailureitti ylittää yleisessä liikenteessä olevan tien, pitää se sulkea muulta liikenteeltä viranomaisten luvalla.** Jos kilpailualueelle on mahdollisuus päästä muita autolla ajettavia teitä pitkin, ne tulee sulkea ja valvoa järjestäjän toimesta.

**Kaikilla SML:n kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa SML:n tai ulkomaalaisilla kilpailijoilla toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi. Kilpailijalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista tai paikan päällä ennen kilpailua. Starttilupaa ei vaadita Swe, Nor, FIN ja Den kilpailijoilta, viitaten pohjoismaiden väliseen sopimukseen.**

- **64.2.1 Moottoripyörät**

Moottoripyörissä tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus. **Kilpailija sitoutuu ilmoittautumisen yhteydessä siihen, että kilpailun järjestäjällä on oikeus tarkastaa vakuutus jokaisesta kilpailuun osallistuvasta pyörästä katsastuksen yhteydessä.**



# Sääntömuutosesitykset 2022

## 64.2.2 Ajovarusteet

- Kilpailijalla tulee olla kypärä, ajosaappaat, käsineet ja ajoasu, **lisäksi rinta- ja selkäsuojan käyttö on pakollinen.**
- **Rinta- ja selkäsuojan suositellaan olevan FIM EN 1621-1 ja/tai EN 1621-2 ja/tai EN 1621-3 standardin mukainen.**



# Sääntömuutosesitykset 2022

- **64.2.3 Kilpailuluokat**

## **CC Junior 65**

- **Moottoripyörä 65cc**
- **Kilpailija voi osallistua CC65 luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 7 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 12 vuotta.**

## **Matkaendurot**

- **Yli 600 CC**
- **Kilpailijaluokitus vapaa**

## **Naiset**

- **A1-tyypin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa**
- **Kilpailijaluokitus vapaa**

## **Classic**

- **Moottoripyörät Vuosimallia 1997 tai vanhempi**



# Sääntömuutosesitykset 2022

- **SM-luokat**
  - Henkilökohtaisia Suomenmestaruuksia jaetaan **kaksi (2)**.
  - SM-arvo ajetaan A ja B luokassa yhteisesti.
  - **Naisilla oma SM luokka**
- **Suomen Cup – luokat**
- V40
- V50
- U20
- **V60**



# Sääntömuutosesitykset 2022

- **64.3.1 Kilpailijan ikä**
- Nuoret **10 - 15v.**
- **Junior** **7 – 12v.**
- **Matkaendurot** **18v.**



# Sääntömuutosesitykset 2022

## 64.3.2 Kilpailunumerot ja numerolaatat

- **Cross Countryn kilpailuluokissa käytetään kiinteitä kilpailijainumeroita.**
- **Kiinteän kilpailijainumeron voi varata SML:n nettisivuilta ([www.moottoriliitto.fi](http://www.moottoriliitto.fi)) sähköisesti.**
  - **Numerovaraukset ovat näkyvissä SML:n nettisivuilla kohdassa kilpailijainumerot.**
- **Mikäli kilpailija siirtyy luokasta toiseen, voi hän ajaa samalla numerolla myös siinä luokassa. Numerolaatan pohjaväri on vaihdettava luokan mukaan.**
- **Kilpailija ei voi varata numeroa sellaiseen luokkaan, johon hänellä ei ole osallistumisoikeutta.**
- **Koko kausi tulee k.o luokassa ajaa samalla numerolla.**
- **Numeroiden fontit ja koot enduron tai mx säännön mukaan.**



# Sääntömuutosesitykset 2022

- **Junior**
    - C ja kuntoluokka
    - SV
    - ATV
  - **Matkaendurot**
    - Naiset
    - B-luokka
- valkoinen pohja, mustat numerot**  
valkoinen pohja, mustat numerot  
keltainen pohja, mustat numerot  
valkoinen pohja, mustat numerot
- pohja vapaa, numerot säännön mukaiset**  
lila pohja, valkoiset numerot  
musta pohja, valkoiset numerot





# Sääntömuutosesitykset 2022

## 64.3.3 Nousupisteet

- CC- lajiryhmä tekee esitykset luokituksista Suomen Moottoriliitolle.
- **CC- lajiryhmällä on oikeus suorittaa luokitteluvaihtoja kesken kauden.**
- **C luokassa B luokkaan nousee kilpailijoita kilpailijamäärän mukaan seuraavasti:**
  - **Alle 100 kilpailijaa > 1 nousee**
  - **100-149 > 2 nousee**
  - **150 ja yli > 3 nousee**
  - **kolme seuraavaa saa nousupisteen.**
- **nousuun vaaditaan 2 pistettä.**



# Sääntömuutosesitykset 2022

## 64.4 ILMOITTAUTUMINEN

- Kilpailuun ilmoittautumisaika päättyy SM-osakilpailuiden osalta 6 vrk ja kansallisten kilpailuiden osalta 6 vrk ennen kilpailua klo **23.59** mennessä.

## 64.6 KATSASTUS

- Katsastukseen kuuluvat ensin paperikatsastus ilmoittautumisen yhteydessä ja sen jälkeen moottoripyörän tekninen katsastus.
- Moottoripyörä on esitettävä katsastuksessa viimeistään ½ tuntia ennen omaa lähtöaikaa ja tämä aikaraja on ehdoton.
- **Melumittaus ei ole pakollinen. Ympäristöluvan vaatimuksesta tai kilpailunjohtajan päätöksestä mitataan. Jälkimelumitattavat moottoripyörät määritellään kilpailun johtajan päätöksellä.**



# Sääntömuutosesitykset 2022

## 64.8 RATA/ REITTI

- Reitin pituuden on oltava vähintään 6 kilometriä ja enintään 30 kilometriä. Reitin ajoaika/kierros SM- osakilpailussa tulee olla kuitenkin aina vähintään 10 min. Järjestäjän on otettava huomioon reitille mahtuvien kilpailijoiden määrä. Kilpailureitti ei saa sisältää pitkiä nopeita kohtia.
- **Junioriluokan reitti pitää olla lyhyempi, ajoaika 30 min.**
- SM-kilpailun reitti on oltava merkattuna kilpailua edeltävänä päivänä **klo 14.00** mennessä.
- Ajoaika on 1-5 tuntia.
- Reitti on merkattava selvästi ja yksiselitteisesti, **pallomerkein tai nauhoihin molemmiin puolin. Kääntymismerkit oltava selkeästi esillä.**



# Sääntömuutosesitykset 2022

## 64.9 LÄHTÖ

- Lähtörivejä on oltava tarpeellinen määrä. **Mikäli samassa lähdössä ajaa useamman kilpailijaluokituksen kuljettajia, on lähtörivien järjestys seuraava:**
  - **A-luokka, B-luokka, U20 ja V40**
  - **V50, Naiset, C-luokka**
  - **Nuoret, kuntoluokka, V60 ja Classic.**



# Sääntömuutosesitykset 2022

**Lähdöt ja ajoajat merkitään käsiohjelmaan ja kilpailijoiden tiedotteeseen seuraavasti:**

- **Lähtö 0 Junioriluokka ajoaika 30 min.**
- **Lähtö 1 Nuoret, Kuntoluokka, V60 ja Classic, ajoaika 1 tunti**
- **Lähtö 2 V50, Naiset ja C, ajoaika 2 tuntia**
- **Lähtö 3 A, B, U20 ja V40, ajoaika 2 tuntia**

**Mikäli kilpailun ajajamäärä on niin pieni, että järjestäjä haluaa yhdistää eri luokkia keskenään, voivat samaan aikaan ajaa A, B, V40, V50 ja U20.**

**Matkaendurot voivat ajaa joko C, naiset ja V50 lähdössä tai nuoret, kuntoluokka, classic ja V60 lähdössä.**

**Kilpailun järjestäjä voi yhdistää luokkia myös muulla tavoin, mikäli sillä ei vaikeuteta kilpailun reaaliaikaista tulospalvelua tai vaaranneta kilpailijoiden turvallisuutta.**

**SV- ja ATV-luokat eivät saa ajaa yhtäaikaisesti soololuokkien kanssa.**



# Sääntömuutosesitykset 2022

## 64.10 KILPAILU

- Kilpailun kesto määritellään ajoaikana. Kilpailun kesto on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Kilpailijat liputetaan kilpailussa maaliin ajoajan täytyessä.
- **Jokaisen kilpailijan on käytävä kilpailun aikana yhden kerran joko huoltovarikolla tai tankkauspaikalla.**
- **Pakollista pysähtymistä huoltovarikolla ei ole.**



# Sääntömuutosesitykset 2022

## 64.11 KORJAUKSET JA HUOLTO

- Kilpailija saa vastaanottaa ja luovuttaa varaosia ja työkaluja vain järjestäjän osoittamalla huoltoalueella. **Kilpailun aikana tapahtuvat polttoaineen tankkaukset saa tehdä myös erillisellä tankkausalueella, sekä huoltoalueella.** Polttoainetta ei saa kuljettaa muuten kuin polttoainesäiliössä.
- **Huoltoalue on tehtävä siten, että ajoväylillä ei ajonopeus pääse nousemaan vaaraa aiheuttavaksi. Nopeutta voi alentaa mm. hidastusesteillä, ns. shikaaneilla.**
- **Varikon suositusmalli on toimitettava muun ohjeistuksen lisäksi kilpailun järjestävälle seuralle seitsemän (7) vrk. ennen kilpailua. Ohjeistuksen toimittaa CC lajiryhmä.**
- **Myös pelkän tankkauspaikan järjestäminen on suositeltavaa. Sen on oltava erillinen ns. läpiajokaista. Pyörän ja tankkaushenkilön välillä on oltava lippusiima. Tällä alueella kaikki muut pyörän huoltotoimenpiteet ovat kiellettyjä.**
- **Kilpailijan huoltoon kuuluvat ajolasien puhdistus/vaihto ja juoman antaminen ovat tällä alueella sallittuja.**
- **Huoltomatto tälle alueelle on järjestäjän vastuulla.**



# Sääntömuutosesitykset 2022

- Huoltoalueella moottoripyörän tankkaaminen ja nestelisäykset sekä muut moottoripyörän huoltotoimet on tehtävä moottori sammutettuna ja **pyörä huoltomaton päällä.**





# Sääntömuutosesitykset 2022

- **64.14.2 Rikkomukset, joista altistuu kilpailunjohtajan langettamille rangaistuksille**
  - Varaosien tai ulkopuolisen avun vastaanottaminen tai moottoripyörän huoltaminen muualla kuin merkityllä huoltoalueella
  - Reitin sivussa ajaminen, väärään suuntaan ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen, reitiltä poistuminen
  - Harjoittelemisen kilpailureitillä ennen kilpailua
  - **Ajaminen huoltovarikolla varomattomasti ja vaaraa aiheuttaen**
  - Ajolasien repäisykalvojen käyttö
  - Huoltomaton käytön laiminlyönti
  - Muu urheilu- tai lajisääntöjä vastaan tehty rikkomus, josta ei ole määrätty kiinteää rangaistusta



# Sääntömuutosesitykset 2022

## 64.14.3 Aikarangaistukset

### 10 min

- Varaosien tai ulkopuolisen avun vastaanottaminen tai moottoripyörän huoltaminen muualla kuin merkityllä huoltoalueella

### 5 min

- Reitin sivussa ajaminen, väärään suuntaan ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen, reitiltä poistuminen
- Harjoittelemine kilpailureitillä ennen kilpailua
- **Ajaminen huoltovarikolla varomattomasti ja vaaraa aiheuttaen**
- Ajolasien repäisykalvojen käyttö
- Huoltomaton käytön laiminlyönti



# Sääntömuutosesitykset 2022

## 64.15 TULOSPALVELU JA TULOKSET

- Kilpailussa on käytettävä elektronista ajanottojärjestelmää, joka mahdollistaa kilpailun seuraamisen luokittain reaaliaikaisesti **kilpailukeskuksen näytöltä**. Kilpailukeskuksessa on oltava näyttötaulu, johon tulokset päivittyvät kilpailijan ohittaessa mittauspisteen.
- Ajanotolle on oltava varajärjestelmä, jolla voi seurata varsinaisen järjestelmän toimintaa ja luotettavuutta.
- **Kilpailussa on käytössä sähköinen ajanotto, kilpailijalla on oltava joko oma ajanottojärjestelmän kanssa yhteensopiva transponderi tai vuokrattava sellainen kilpailun järjestäjältä.** Epäviralliset tulokset julkaistaan ilmoitustaululla mahdollisimman pian kilpailun päätyttyä.



# Sääntömuutosesitykset 2022

## 64.16 MESTARUUSPISTEET

- **SM- tai Suomen Cup-pisteet**

**A ja B SM- tai Suomen Cup-pisteitä jaetaan kussakin kilpailussa seuraavasti:**

1. 25 pist., 2. 22 pist., 3. 20 pist., 4. 18 pist., 5. 16 pist., 6. 15 pist., 7. 14 pist.,  
8. 13 pist., 9. 12 pist., 10. 11 pist., 11. 10 pist., 12. 9 pist., 13. 8 pist., 14. 7 pist.,  
15. 6 pist., 16. 5 pist., 17. 4 pist., 18. 3 pist., 19. 2 pist. ja 20. 1 pist.

- **Pisteidenlasku A ja B SM- ja Suomen Cup-luokat**

- **A ja B /Naisten SM- ja Suomen Cup loppupisteisiin lasketaan bruttopisteet (sisältää kaikki osakilpailut).**



# Sääntömuutosesitykset 2022

- **Naisten SM pisteet lasketaan 75% startanneista kilpailijoista.**
- **Pyörityssäntö seuraavaan ylempään kokonaislukuun.**
  
- A ja B-luokka        SM
- Naiset                **SM**
- V40                  Suomen Cup
- V50                  Suomen Cup
- U20                  Suomen Cup
- V60                  **Suomen Cup**



# Sääntömuutosesitykset 2022

## 64.17 Cross Countryn kerhojoukkuekilpailu

- **64.17.1 Kerhojoukkueiden kilpailut**
- **Määritelmä**
  - Suomen Moottoriliitto ry ( SML ) järjestää vuosittain kerhojoukkueiden SM-kilpailun SML:n jäsenkerhojen / seurojen nimeämille joukkueille.
  - Kerhojoukkueiden kilpailuun voi osallistua vain SML:n tai FIM:n kansainvälisellä lisenssillä tai vastaavalla kertalisenssillä ja heidän tulee olla edustamansa kerhon jäsen. Kilpailija voi edustaa vain yhtä kerhoa kalenterivuonna.
  - Kilpailut järjestetään Urheilusäännöstön sekä Cross Country lajisäännön ja tämän lajisäännön lisäyksiin ja mukaan.
  - Kerhojoukkueiden kilpailu ajetaan henkilökohtaisen SM-kilpailun yhteydessä.



# Sääntömuutosesitykset 2022

## 64.17.2.1 Kilpailuun ilmoittautuminen ja kilpailuun hyväksyminen

- Ilmoittautumiset pitää olla järjestäjällä viimeistään 6 vrk ennen kilpailua.
- Kerhot ilmoittavat kerhojoukkueet kilpailun järjestäjälle.
- Ilmoittautumisessa tulee ilmetä mihin kerhojoukkueeseen
- ( kerhon lyhenne ja joukkueen nimi ) ja mihin luokkaan kukin osallistuu sekä joukkueenjohtaja. Ilmoittautumiset on tehtävä kirjallisesti SML:n vahvistamalla sähköisellä ilmoittautumislomakkeella, joka sisältää kaikki kilpailua, kilpailijaa, sponsoria ja kaluston merkkiä koskevat tiedot.
- Kerhon sähköisesti lähettämän ilmoittautumisen on kilpailijoiden vahvistettava allekirjoituksillaan viralliselle ilmoittautumislomakkeelle.
- Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös huoltajan allekirjoitus.
- Mestaruudesta ajetaan kolme (3)-henkisin joukkuein kerhojoukkueiden välisenä kilpailuna. Kerho voi asettaa useamman joukkueen.
- Joukkueen voi muodostaa kolmesta (3) kilpailijasta, jotka ajavat 2-3 lähdöissä. Joukkueessa pitää olla vähintään yksi (1) SM luokan kilpailija.



# Sääntömuutosesitykset 2022

## 64.17.3 Tulokset ja pisteet

- **Kilpailun voittaja on joukkue, jolla on alhaisin pistemäärä.**
- **Joukkue, josta kaikki kilpailijat ovat keskeyttäneet, eivät saa tulosta.**
- **Kilpailijat saavat pisteet luokittain, joukkuekilpailuun osallistuvat kilpailijat saavat joukkuepisteet yleiskilpailun/maaliintulojärjestyksen mukaan luokittain.**
- **Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan joukkueiden keskinäinen paremmuus laskemalla joukkueen kilpailijoiden ajamat kierrokset ja ajoaika yhteen, suurempi kierrosmäärä ja pienempi ajoaika on parempi tulos. Mikäli eroa ei edellä mainituilla tavoilla löydy, sijoitus jaetaan tasapisteisten joukkueiden kesken. Mikäli joku joukkueen jäsen ei saavu ruutulipulle, tälle annetaan DNF merkintä (999 pistettä) / ei tulosta.**







**SUOMEN MOOTTORILIITTO ry**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ [WWW.MOOTTORILIITTO.FI](http://WWW.MOOTTORILIITTO.FI) ←



**Lajiryhmälle etukäteisen  
esitettyt kysymykset**

# Lajiryhmälle esitetyt kysymykset

- Kantele CC 2022: Uusi luokka Adventure yli 600 cc? Pitääkö paikkansa?
- Kenellä on oikeus ajaa naisten sm luokassa, kaikilla mahdollisuus suoraan vai nousupisteuden kautta?
- Kerhojen osallistuminen palkintorahoihin? SM osakilpailut järjestävät kerhot, 200€ / kerho.





SML

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry  
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

WWW.MOOTTORILIITTO.FI



# Kiitos osallistumisesta!

[crosscountry@moottoriliitto.fi](mailto:crosscountry@moottoriliitto.fi)