



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ WWW.MOOTTORILIITTO.FI ←



Cross Countryn lajipäivä 2022

30.10.2022

Lajipäivän ohjelma

- Lajiryhmän esittely
- Kulunut kausi 2022
- Epävirallinen kilpailukalenteri 2023
- Sääntömuutosesitykset
- Kysymykset ja keskustelu



Lajiryhmän esittely

- Heikki Savonen, lajipäällikkö
- Harri Leppälaakso
- Marko Korpela

Lajikummina toimii Jorma Kakko





SML

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ WWW.MOOTTORILIITTO.FI ←



Kulunut kausi 2022

Kulunut kausi 2022

- **Kaudella 2022 ajettiin viisi (5) SM-osakilpailua**
 - Järilä (172 kilpailijaa)
 - Panssari (204)
 - Asikkala (227)
 - Jämsä (233)
 - Kitee (262, kerhojoukkueita 12)
- **Kansallisia kilpailuita ajettiin kolme (3)**
 - Silverskin (69 kilpailijaa)
 - Sisu Extreme (106)
 - Orimattila (179)



	Järilä SM	Panssari CC	Asikkala SM / EM	Jämsä SM	Kitee SM
A	13	16	12	14	18
B	14	18	14	27	24
Naiset	17	17	21	13	20
U20	9	7		9	11
C	61	81	74	72	83
V40	14	13	13	17	19
V50	11	14	19	23	22
V60	11	8	11	12	11
Nuoret	7	4	9	8	13
Classic	6	6	5	5	11
Kunto	4	8	10	9	10

Kilpailijamäärät



Mestaruudet 2022

- U20 Albert Juhola, MäntsMk
- V40 Teemu Sundelin, PMK
- V50 Jari Nurminen, HeMK
- V60 Karri Tikkanen NRT
- Naiset Anu Nummela, KaMoKe
- A/B Eero Remes, TuMK
- Kerhomestaruus P-KMK
 - Janette Mielonen, Toni Kuivalainen,
Viljami Kyllönen



Numeroiden varaaminen

- **Kilpailijanumeroita on varattu 821 (startanneita 520)**
 - A-luokka 50
 - B-luokka 112
 - C-luokka 312
 - V40-luokka 49
 - V50-luokka 81
 - V60-luokka 43
 - U20-luokka 35
 - Naiset 49
 - Kuntoluokka 49
 - Nuoret 41





SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ WWW.MOOTTORILIITTO.FI ←



Vuoden tulokas



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ WWW.MOOTTORILIITTO.FI ←



Elias Lindh

Jakobstads Motorklubb
Pietarsaaren Moottorikerho rf



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ WWW.MOOTTORILIITTO.FI ←



Kilpailukalenteri 2023

Epävirallinen kilpailukalenteri 2023

- 22.4.2023 Rauma SM (RaSMK)
- 29.4.2023 Panssari CC SM (HIMK)
- 15.7.2023 CC Extreme (SsMK)
- 18.8.2023-19.8.2023 Sisu Extreme (Sisu)
- 9.9.2023 CC Kantele (MENS)
- 16.9.2023 CC SM, Joukkue-SM (SsMK)
- 30.9.2023 CC SM Kitee (Kitee-MC)





SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ WWW.MOOTTORILIITTO.FI ←



Sääntömuutosesitykset 2023

Sääntömuutosesitykset 2023

64.2.1 Moottoripyörät

Moottoripyörien tulee täyttää nämä määräykset koko kilpailun ajan. Vioittuneella tai puutteellisella moottoripyörällä saa ajaa, tarpeellista varovaisuutta noudattaen, **vain ratavarikolle**, mikäli tästä ei aiheudu olennaista haittaa turvallisuudelle tai ympäristölle. Tätä sääntöä rikkonut kilpailija altistuu kilpailun johtajan langettamalle rangaistukselle.

64.3.2 Kilpailunumerot ja numerolaatat

- **Valittavat numerot ovat 2 – 999.**
- **V60 kilpailija voi osallistua myös V50 luokkaan.**



Sääntömuutosesitykset 2023

64.3.3 Nousupisteet

- **Nousupisteiden täytyttyä on kilpailijan ilmoitettava seuraavaan kilpailuun B luokkaan.**

64.5 Harjoittelu

- **Kaikki harjoittelu kilpailun reitillä on kielletty 7 vuorokautta ennen kilpailua, ellei kilpailun järjestäjä lisämääräyksissä ilmoita muuta järjestelyä.**

64.6 Katsastus

- **Kilpailun varikolla ajaminen on sallittu kilpailuun osallistuville, mikäli kilpailun järjestäjä ei lisämääräyksessä toisin ilmoita.**



Sääntömuutosesitykset 2023

64.9 Lähtö

- **Vaihtoehtoinen ns. mönkkärilähtö on sallittu, jos olosuhteet niin vaativat. Kilpailunjärjestäjän tulee selvittää kilpailijoille ennen lähtöä, kuinka mönkkärilähdössä toimitaan.**
- **Mönkkärilähdössä lähtörivin edessä ajaa mönkijä ja mönkijän ohitettua kilpailijan etupyörän, saa kilpailija käynnistää pyörän ja lähteä reitille. Mikäli lähdössä on käytössä enemmän kuin yksi lähtörivi, käytetään kahta tai useampaa mönkijää.**
- **Lähtömerkki ilmoitettava lisämääräyksessä.**



Sääntömuutosesitykset 2023

Lähtörivejä on oltava tarpeellinen määrä. Mikäli samassa lähdössä ajaa useamman kilpailijaluokituksen kuljettajia, on lähtörivien järjestys seuraava:

- A-luokka, B-luokka, U20 ja V40
- V50, Naiset, C-luokka
- **V60**, Nuoret, kuntoluokka ja Classic.



Sääntömuutosesitykset 2023

Lähdöt ja ajoajat merkitään käsiohjelmaan ja kilpailijoiden tiedotteeseen seuraavasti:

- Lähtö 0 Junioriluokka ajoaika 30 min.
- Lähtö 1 **V60**, Nuoret, Kuntoluokka ja Classic, ajoaika 1 tunti
- Lähtö 2 V50, Naiset ja C, ajoaika 2 tuntia
- Lähtö 3 A, B, U20 ja V40, ajoaika 2 tuntia



Sääntömuutosesitykset 2023

Lähdön ryhmittäytymisjärjestys määräytyy kilpailun järjestäjän tekemällä arvonnalla kauden ensimmäisessä kilpailussa kaikissa luokissa ja siitä eteenpäin ajettavissa kilpailuissa sarjataulukoiden mukaan niissä luokissa, missä sarjataulukot on julkaistu. Muiden luokkien lähtöjärjestyksen tekee kilpailun järjestäjä edellisen kilpailun sijoitusten mukaan. Kilpailijat, joilla ei ole sarjapisteitä sijoitetaan lähtöön arvotussa järjestyksessä, sarjapisteitä saaneiden kilpailijoiden jälkeen.



Sääntömuutosesitykset 2023

64.10 Kilpailu

- Jokaisen kilpailijan on käytävä kilpailun aikana yhden kerran **ratavarikolla**.
- Pakollista pysähtymistä **ratavarikolla** ei ole.
- Saadakseen tuloksen kilpailijan on ajettava kilpailulle asetettu ajoaika ja hänen on saavuttava maaliin **puolen tunnin (30 min)** kuluessa ajoajan täyttymisestä, **ellei kilpailun lisämääräyksessä ole määritetty muuta aikaa**. Kilpailun järjestäjä voi lisämääräyksessä määritellä myös lyhyemmän maaliin saapumisajan.



Sääntömuutosesitykset 2023

64.11 Korjaukset ja huolto

Kilpailija saa vastaanottaa ja luovuttaa varaosia ja työkaluja vain järjestäjän osoittamalla **ratavarikolla**. Kilpailun aikana tapahtuvat polttoaineen tankkaukset saa tehdä **vain ratavarikolla**. Polttoainetta ei saa kuljettaa muuten kuin polttoainesäiliössä.

Ratavarikko on tehtävä siten, että ajoväylillä ei ajonopeus pääse nousemaan vaaraa aiheuttavaksi. Nopeutta voi alentaa mm. hidastusesteillä, ns. shikaaneilla.

Ratavarikolla moottoripyörän tankkaaminen ja nestelisäykset sekä muut moottoripyörän huoltotoimet on tehtävä moottori sammutettuna ja pyörä huoltomaton päällä.

Huoltomattoa on käytettävä kaikilla huolto, kts. urheilusäännöstö kohta 025.5 maapohjan suojele.



Sääntömuutosesitykset 2023

Reitille palaavan on väistettävä jo reitillä ajavaa.

Ratavarikolla kilpailija saa vastaanottaa kaikenlaisia työkaluja. Hitsausvälineitä, painepesuria tai muita sähkö tai paineilmailla toimivia työkaluja ei sallita. **Ratavarikolla** saa kuitenkin käyttää akkukäyttöisiä työkaluja.

Työt voi tehdä huoltomies/mekaanikko. Mukanaan kuljettamillaan työkaluilla ja varaosilla kilpailija voi korjata moottoripyöräänsä missä tahansa reitillä.

Ratavarikolla saa työskennellä enintään kaksi (2) huoltomiestä tai mekaanikkoa/ kilpailija ellei lisämääräyksessä toisin mainita.

Ajaminen ratavarikolla on sallittu, ellei kilpailun järjestäjä lisämääräyksessä toisin ilmoita.



Sääntömuutosesitykset 2023

64.12 Turvallisuus

- **Kilpailussa tulee olla urheilusäännösten kohdan 013.8 Ensiapu määrittämä ensiapuvalmius.**
- Kilpailun aikaisen **ratavarikon min. (2kpl)** sammuttimien saatavuudesta vastaa kilpailun järjestäjä.



Sääntömuutosesitykset 2023

64.14.1 Poissulkeminen, rangaistukset langettaa kilpailunjohtaja

- **Moottoripyörän työntäminen, vetäminen tai hinaaminen jonkun muun kuin kilpailijan tai toimitsijan toimesta**
- Moottoripyörän tankkaaminen muualla kuin **ratavarikolla**



Sääntömuutosesitykset 2023

64.14.2 Rikkomukset, joista altistuu kilpailunjohtajan langettamille rangaistuksille

- Varaosien tai ulkopuolisen avun vastaanottaminen tai moottoripyörän huoltaminen muualla kuin merkityllä **ratavarikolla**
- Ajaminen **ratavarikolla** varomattomasti ja vaaraa aiheuttaen



Sääntömuutosesitykset 2023

64.14.3 Aikarangaistukset

- 10 min
 - Varaosien tai ulkopuolisen avun vastaanottaminen tai moottoripyörän huoltaminen muualla kuin merkityllä **ratavarikolla**
- 5 min
 - Ajaminen **ratavarikolla** varomattomasti ja vaaraa aiheuttaen



Sääntömuutosesitykset 2023

64.17.2.1 Kilpailuun ilmoittautuminen ja kilpailuun hyväksyminen

- **Kerhojoukkuekilpailuun osallistuvien joukkueiden tule ilmoittautua viimeistään kuusi (6) vuorokautta ennen kilpailua lisämääräyksessä määritellyllä tavalla.**
- **Joukkue muodostuu kolmesta (3) A-, B-, Naiset-, V40- tai U20-luokan kilpailijasta. Joukkueessa pitää olla vähintään yksi A-, B- tai Naisten-luokan kilpailija.**



Sääntömuutosesitykset 2023

64.17.3 Tulokset ja pisteet

- Kerhojoukkuekilpailun voittaja on se joukkue, jolla on alhaisin pistemäärä.
- Mikäli kilpailija keskeyttää tai ei saavu annetussa määräajassa maaliin, merkitään kilpailija keskeyttäneeksi. Lopputuloksissa huomioidaan vain sellaiset joukkueet, joilla on vähintään kaksi tulosta. Kaksi tulosta saaneet joukkueet sijoitetaan pistejärjestyksessä kolme tulosta saaneiden jälkeen.



Sääntömuutosesitykset 2023

64.18.4 Kilpailu

- Kilpailijalla tulee olla katsastuksessa mukana pyörän voimassa oleva **liikenne**vakuutustodistus.
- Pyörä saa olla käynnissä, **kun se työnnetään varikolta lähtölinjalle.**
- **Matkaenduroissa, joukkueen muut kilpailijat voivat auttaa pyörän työntämisessä, kun pyörää työnnetään varikolta lähtölinjalle.**
- Jos moottoripyörä rikkoontuu kesken kilpailun, voi kilpailija jättää pyörän reitin sivuun ja **tulla** turvallisuutta noudattaen **suorinta reittiä** vaihtoalueelle ja suorittaa vaihto seuraavalle kilpailijalle.





SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ WWW.MOOTTORILIITTO.FI ←



Kiitos osallistumisesta!

crosscountry@moottoriliitto.fi