



Aux :

- FMN & CONU
- Membres de la CMS
- Infront Moto Racing

AA/cro/sbe

Mies, le 12 mai 2023

PROCEDURE D'ENGAGEMENT

**Championnat du Monde FIM de Motocross Junior 2023 - 85cc & 125cc
Coupe du Monde FIM de Motocross Junior 2023 – 65cc**

Mesdames, Messieurs,

Veillez prendre note des informations suivantes concernant le Championnat/la Coupe du Monde FIM de Motocross Junior 2023 à Bucarest en Roumanie, le 9 juillet 2023 :

1. Règlements

Le Règlement Championnat/Coupe du Monde FIM de Motocross Junior 2023 ainsi que le Règlement Technique FIM sont disponibles sur le site web de la FIM. Pour les télécharger :

[Championnat/Coupe du Monde FIM de Motocross Junior 2023](#)

[Règlement Technique Motocross FIM en vigueur](#)

2. Règlement Particulier

En annexe, vous trouvez le lien du Règlement Particulier contenant des informations pratiques sur la manifestation.

3. Engagements et informations diverses

Veillez noter que le Championnat du Monde FIM de Motocross Junior est restreint à deux classes : 85cc et 125cc et que la Coupe du Monde FIM de Motocross Junior est restreinte à une seule classe : 65cc.

En annexe, vous trouvez des informations concernant les engagements, la procédure d'engagement, le lien pour le système d'engagement en ligne, les plaques numéros, les logos du Championnat et de la Coupe du Monde FIM de Motocross Junior, etc.

4. Délégué de la FMN ou personne de contact

En annexe, vous trouverez des informations concernant le Délégué de la FMN et/ou de la personne de contact pendant la manifestation.



5. Ride Green Cup Junior Motocross

En annexe, vous trouvez des informations concernant la "Ride Green Cup Junior Motocross" qui se déroulera pendant la manifestation.

6. Numéros de départ

En annexe, vous trouverez des informations concernant les numéros de départ. Toute FMN inscrivant des coureurs à la manifestation recevra une confirmation de numéros de départ par la FIM dans les 10 jours. Si vous ne deviez pas avoir reçu une confirmation FIM dans ce laps de temps, merci de nous contacter immédiatement à mxjuniorregistration@fim.ch.

7. Droits d'inscription

Il n'y a pas de droits d'inscription à payer.

D'avance nous vous remercions de bien vouloir transmettre ces informations aux coureurs désirant participer au Championnat/à la Coupe du Monde FIM de Motocross Junior 2023 ainsi qu'à toute personne concernée par cette manifestation.

Dans l'attente de recevoir vos engagements, nous vous souhaitons beaucoup de succès pour le Championnat/la Coupe du Monde FIM de Motocross Junior 2023.

Nous vous adressons, Mesdames, Messieurs, nos sentiments les meilleurs.

Rodrigo Castro
COORDINATEUR CMS

Annexés à cette lettre :
1. Procédure d'engagement / Informations générales
2. Logos du Championnat/de la Coupe du Monde FIM de Motocross Junior



1. Procédure d'engagement

Les engagements se font en ligne.

Etape 1: La FMN doit demander et recevoir un [accès personnel](#) pour la plateforme d'engagement (l'accès personnel de 2022 est toujours valable).

Etape 2: La FMN se connecte avec son accès personnel sur : <https://fim-rider-registration.com/federation/federationlinks> et sélectionne "Entry Form FIM Junior MX" et enregistre ses coureurs par classe en les sélectionnant dans le menu de la liste des "known riders".

Si un coureur ne devait pas apparaître dans le menu de la liste de "known riders", la FMN dispose de 2 options :

- 1) compléter le lien "New rider requests" avec toutes les données du coureur
- 2) ou envoyer le lien "New rider requests" au coureur concerné afin qu'il le complète avec ses données personnelles.

Une fois le lien complété, la FIM introduira ce nouveau pilote dans la plateforme d'engagement et la FMN pourra alors sélectionner et inscrire ce nouveau coureur pour la manifestation via le [lien](#) mentionné ci-dessus.

Chaque FMN peut inscrire un maximum de 5 coureurs dans chaque classe du Championnat/de la Coupe du Monde FIM de Motocross Junior 2023; la FMNR peut engager 7 coureurs.

Tout coureur participant à cette manifestation doit :

- avoir l'âge requis pour sa classe respective;
- être détenteur du passeport du pays qu'il/elle représente;
- être détenteur d'une licence valable Championnat (article No. 62 205 11) / Coupe du Monde FIM de Motocross Junior 2023 (65 215 11), délivrée par n'importe quelle FMN.

Pour toute question concernant le processus d'engagement, veuillez contacter la FIM :

M. Rodrigo Castro ou Mme Sandra Berthoud à : mxjuniorregistration@fim.ch

Les inscriptions pour le Championnat/la Coupe du Monde FIM de Motocross Junior 2023 doivent se faire avant la date de clôture des engagements : le 6 juin 2023.

2. Ages

Les âges pour les différentes classes sont les suivants :

- **Classe 65cc :** Age minimum : 10 ans Age maximum : 12 ans
Coureurs nés entre : 1^{er} janvier 2011 et 7 juillet 2013
- **Classe 85cc :** Age minimum : 12 ans Age maximum : 14 ans
Coureurs nés entre : 1^{er} janvier 2009 et 7 juillet 2011
- **Classe 125cc :** Age minimum : 13 ans Age maximum : 17 ans
Coureurs nés entre : 1^{er} janvier 2006 et 7 juillet 2010

La limite d'âge minimum débute à la date d'anniversaire du coureur. La limite d'âge maximum se termine à la fin de l'année du calendrier en cours pendant laquelle le coureur atteint l'âge de 12 ans (classe 65cc), 14 ans (classe 85cc) et 17 ans (classe 125cc).



3. Délégué FMN ou personne de contact

Etant donné que nous aurons à faire à de très jeunes coureurs, nous encourageons chaque FMN engageant un coureur à la manifestation à nommer un Délégué de la FMN sur place. Merci de remplir le formulaire en suivant le lien "Junior Delegates Lists" de votre page d'accueil sur la plateforme d'enregistrements. Le Délégué de la FMN doit être en possession d'une licence d'Officiel FIM valide.

Si cela n'était pas possible, nous vous recommandons de nommer une personne de contact de la FMN sur qui nous pourrions compter sur place. Cette personne n'a pas besoin d'avoir une licence d'Officiel FIM.

Le Délégué ou la personne de contact de la FMN aura le droit de participer aux réunions de la Direction de Course, priorité donnée au Délégué de la FMN.

4. Ride Green Cup Junior Motocross

La "Ride Green Cup Junior Motocross" est basée principalement sur la communication et la motivation des Coureurs et Equipes des différents pays participant à la manifestation à se conformer aux [règlementations environnementales FIM en vigueur](#). L'objectif est d'encourager les jeunes coureurs, leurs équipes et parents à participer activement au concours. Comment appliquent-ils le Code de l'Environnement FIM dans leur comportement au circuit, au parc des coureurs, à la zone des réparations et de signalisation, aux installations sanitaires, à la zone de lavage des motocycles, etc. ? Quelle est leur créativité pour démontrer leur connaissance de l'environnement et quels sont leurs moyens de sensibilisation : via d'affiches, pages Facebook, Instagram, vidéos, etc. ?

L'équipe la plus créative sera couronnée vainqueur par un Jury et remportera la "Ride Green Cup Junior Motocross" et sera invitée sur le podium. Veuillez télécharger la lettre d'information concernant la Coupe [ICI](#).

5. Equipements et tenue vestimentaire des coureurs/mécaniciens

Les coureurs, mécaniciens et membres de l'équipe sont encouragés à arborer le logo du Championnat/de la Coupe du Monde FIM de Motocross Junior sur leurs chemises/tenues/vêtements.

Les équipes nationales sont encouragées à disposer de chemises/tenues/vêtements pour leurs coureurs, mécaniciens et membres de l'équipe.

Équipement et vêtements de protection :

Cet équipement comprend mais n'est pas limité à : des bottes, des gants, un pantalon, un maillot, une protection totale du haut du corps non modifiée (devant et derrière). Les protections d'épaules, coudes et genoux non modifiées sont obligatoires. Des gants doivent être portés au départ de chaque séance d'essais, qualification, tour de reconnaissance ou course.

Veuillez consulter l'Art. "2.8 Equipements des coureurs" et "2.9 Tenue vestimentaire des coureurs/mécaniciens/de l'Equipe" du Règlement Championnat/Coupe du Monde FIM de Motocross Junior actuel ainsi que l'Art. "01.65"Equipment and protective clothing during a race" du Règlement Technique Motocross en vigueur.

6. Motocycles

Veuillez noter que le Championnat/la Coupe du Monde FIM de Motocross Junior est une compétition réservée uniquement aux motocycles à moteur 2-temps.

Un seul motocycle par coureur est autorisé.



Veillez consulter l'Art. "3.1 Motocycles et classes" et l'Art. "5.3 Vérifications techniques préliminaires" du Règlement Championnat/Coupe du Monde FIM de Motocross Junior actuel.

7. Niveau sonore

Veillez prendre note du niveau sonore valide pour le Championnat/la Coupe du Monde FIM de Motocross Junior :

- **Aux vérifications techniques préliminaires :**
 - 65cc / 85cc 109 dB/A + 2 dB/A de tolérance**
 - 125cc 112 dB/A + 2 dB/A de tolérance**
- **Aux vérifications techniques après la course :**
 - 65cc / 85cc 109 dB/A + 2 dB/A de tolérance**
+ 1 dB/A pour dégradation consentie après la course
 - 125cc 112 dB/A + 2 dB/A de tolérance**
+ 1 dB A pour dégradation consentie après la course

Veillez consulter l'Art. "5.3 Vérifications techniques préliminaires " et l'Art. "5.33 Contrôle sonore après chaque course" du Règlement Championnat/Coupe du Monde FIM de Motocross Junior en vigueur ainsi que l'Art. "6 Limites sonores" du Règlement Technique Motocross en vigueur/FIM Sound Regulations.

Lors de ces vérifications techniques, un coureur doit présenter pour vérification son casque, son équipement de protection totale du haut du corps et son maillot de course.

8. Numéros de départ

Les numéros de départ pour la manifestation seront attribués par la FIM.

Les coureurs ont la possibilité de sélectionner 2 numéros de départ de la liste (par ex. celui qu'ils utilisent pour leurs compétitions nationales ou continentales) mais il n'y a aucune garantie que ce numéro leur soit attribué. C'est pourquoi nous vous prions de spécifier un 2e numéro à choix sur le bulletin d'engagement.

Si le numéro demandé est toujours disponible, il sera attribué au coureur.

Une fois qu'un numéro est attribué – que ce soit à la demande du coureur ou par décision de la FIM – il ne pourra plus être changé.

9. Logos du Championnat FIM, plaques numéros et numéros

Le Logo du Championnat/de la Coupe FIM doit figurer sur les plaques numéros frontales et latérales du motocycle (voir logo en annexe).

Toute FMN ayant demandé son code d'accès ainsi qu'enregistré un pilote pourra trouver les logos du Championnat sur sa [page d'information personnelle](#).

En ce qui concerne les couleurs affichées sur les plaques-numéro du motocycle :

- **Classe 65cc :** Fond bleu Numéros blancs / logo de la Coupe FIM
- **Classe 85cc :** Fond blanc Numéros noirs / logo du Championnat FIM
- **Classe 125cc :** Fond noir Numéros blancs / logo du Championnat FIM

Ces schémas de couleurs doivent être respectés. Pour des informations plus détaillées, veuillez consulter l'Art. "3.2 Plaques numéros frontales" et l'Art. "3.3 Plaques numéros latérales" du Règlement Championnat/Coupe du Monde FIM de Motocross Junior actuel.



10. Règlement Particulier

Veuillez noter que le [Règlement Particulier](#) a été publié sur le site Web de la FIM d'où il peut être téléchargé.

11. Contrôle Administratif

Jeudi de 17:00 à 19:00 et vendredi de 09:00 à 17:00. Veuillez noter que le pilote doit :

- Se présenter personnellement au contrôle administratif, accompagné de son représentant légal.
- Présenter son passeport ainsi que celui de son représentant légal
- Présenter sa licence de coureur (digitale ou papier) Championnat/Coupe du Monde FIM de Motocross Junior.
- Présenter une copie du bulletin d'engagement signé par son représentant légal.

12. Divers

Contact à la Fédération Roumaine (FRM) :

Mr. Sabin Olariu – Tél: +40735.873.574 - Email: sabin@frm.ro

Hébergements : deux suggestions d'hôtel à 25 minutes du circuit :

- [Rin Airport Hotel](#), Otopeni, Contact : Simona Peteleu, Email : simona.peteleu@rinhotels.ro

- [Hilton Garden Inn Airport](#), Otopeni airport, Email : reservations@hgiotopeni.ro

Moto Club Otopeni : Top Cross TCS Otopeni motoclub. Il y a deux personnes de contact :

Adrian Răduță - service@topcrosstcs.ro / Ciprian Popescu - ciprian@motociclete.com.ro

Transpondeurs: seul le modèle Weer sera utilisé et disponible auprès du service de chronométrage de la manifestation. Un dépôt de garantie de 100 Euros (cash) par transpondeur sera demandé et retourné dès retour du transpondeur. Il sera obligatoire de fixer les transpondeurs avec son clip adéquat (photo ci-après). Si nécessaire, également disponibles à l'achat pour 10 euros lors du contrôle administratif.



Jours d'ouverture du circuit pour les entraînements : le circuit principal ainsi que 2 autres plus petits seront ouverts pour les entraînements jusqu'au vendredi 30 juin. Dès le 1er juillet, seuls les petits circuits seront disponibles pour les entraînements. Le tarif est de 20 Euros par jour et par motocycle.

Paddock/taille véhicule: merci de remplir au plus vite le [formulaire d'information](#) pour le paddock et de le retourner à : M. Teo Stefanescu - Email: teo@topcrosstcs.ro - Tél: +40 722 303 462.

Passes: chaque coureur recevra 4 passes : coureur, mécanicien, média et manager. Des passes additionnels peuvent être achetés pour 20 Euros. Merci de contacter M. Teo Stefanescu.

Restaurant : le restaurant du paddock sera ouvert dès le 1er juillet.

Stations d'essence proches du circuit : [TSV](#) / [PETROM](#) / [LUKOIL](#)

Magasin d'alimentation : [Mega Image Supermarket](#)



Logo de la Coupe du Monde FIM de Motocross Junior



Logos du Championnat du Monde FIM de Motocross Junior

