



FIM Europe Enduro & Rally Commission kilpailukausi 2024

by Hannu Häkkälä



Päätösaikataulut

- FIM European komission kokous
Roomassa 25.11.2023
+ tarkennukset kilpailukalentereihin
+ sääntömuutokset
- FIM European hallituksen kokous
26.11.2023 Roomassa
+ kalentereiden ja sääntöjen virallinen
hyväksyminen



Lajit

- Enduro
- Superenduro
- Mini Enduro Cup
- Bajas EC
- Tout Terrain Rally Cup
- Cross Country Cup



Enduro

- 4 osakilpailua, Italia, San Marino, Suomi ja Saksa
- säännöissä ei olennaisia muutoksia viime vuoteen verrattuna
- promotori joka ei ainakaan vieä ole alkanut rahastamaan järjestäjiä



Enduro 1, Italia

- 22-23.3 Castiglion Fiorentino/ITA
- valitettavasti heti Päitsin jälkeen, syynä MM-kisat
- n. 200 km Roomasta, 150 km Riminiltä, ajomatka Tallinnasta n. 2500 km
- pienehköjä majoituspaikkoja, olkaa ajoissa liikkeellä
- uusi paikka mutta lähellä on oltu aiemminkin, mäkiä varmasti riittää



Enduro 2, San Marino

- 15-16.6 Baldasserona/RSM
- viikko ennen juhannusta
- n. 250 km Roomasta, vain 20 km Riminiltä, ajomatka Tallinnasta n. 2500 km
- aika hyvin majoituspaikkoja, Riminin lomapaikat myös lähellä, pakettimatkat?
- uusi maa ja paikka mutta veikkaan aika ”Italialaiseksi”



Enduro 3, Suomi

- 17-18.8 Sipoo/FIN
- myös SM- ja V-Cup-kisa
- pärjätte varmaakin omillanne, ei tarvitse ajaa Tallinnan kautta ;)



Enduro 4, Saksa

- 2-3.11 Woltersdorf/GER
- melko myöhään syksyllä mutta ei haittaa silloin muita kisoja, myös EM-maajoukkuekilpailu
- n. 40 km Berliinistä, ajomatka Tallinnasta n. 1500 km
- aika hyvin majoituspaikkoja, n. 20 km päässä reilumminkin
- vanha tuttu paikka, reilun kokoinen varikkoalue



EM Superenduro

- 3 osakilpailua, Puola, Saksa ja Unkari, ehkä yksi lisäkisa Romaniassa
- ajetaan MM kilpailujen yhteydessä tavallaan omana luokkana
- kiinnostus on ollut Suomi-kuskeilla aika vähäistä



EM Mini Enduro Cup

- 2 tai 3 osakilpailua, Italia, Saksa ja Ranska (?)
- uusi laji alle ajokortti-ikäisille kuljettajille, tarvitaan promotorilisenssi
- lajin ympärillä nyt aika paljon "pöhinää"
- ainakin yksi suomalainen kuski ollut mukana Italiassa



Bajas EC

- 2-3 osakilpailua, Portugali ja Espanja(?)
- lyhyt ”viikonloppuralli”, tarvitaan FIM Europe lisenssi josta johtuen aika vähän kuljettajia
- ei ole ollut kiinnostusta on ollut Suomi kuskeilla



Tout Terrain Rally Cup

- n. 4 osakilpailua, Välimeren maat ja Romania
- ”oikea ralli”, kesto n. 1 viikko, navigointi myös testeillä
- tarvitaan promotorilisenssi
- muutamia Suomi-kuskeja ollut mukana, esim Hellas-rally.



FIME Cross Country Cup

- hiipumassa oleva laji, ei yhtään kisaa 2023 eikä anomusta kaudelle
- tästä vuodesta alkaen tarvittu FIM Europe lisenssi joka on ”karkottanut” kuskit ja järjestäjät
- kisakonseptit samat kuin Suomen kisoissa



Kysymyksiä?

Kirjatkaa kysymyksiä ylös niin haetaan niihin vastauksia kokousviikonlopun jälkeen.

Kiitos