

MOOTTORILIITTO.FI 
#SATAVUOTTAOHJAUSTANGONTAKANA



MOOTTORILIITTO.FI

Infotilaisuus kilpailuiden tuomaristoille

17.1.2024

Etätilaisuuden toimintaohjeet

- Mikrofonit on tärkeä pitää suljettuna muiden puheenvuorojen ajan. Kameran voi halutessaan pitää päällä.
- Kysymyksiä, kommentteja ja ajatuksia on mahdollista esittää joko pyytämällä puheenvuoroa Teams-kättä nostamalla tai Teamsin keskustelussa
 - Tilaisuudessa käydään läpi yleisiä valvoja- ja tuomaristotehtäviin liittyviä asioita. Tiettyyn lajiin liittyviä kysymyksiä ja ajatuksia välitetään lajiryhmille käsiteltäväksi.
- Tilaisuus tallennetaan ja julkaistaan jälkikäteen katsottavaksi Moottoriliiton YouTube-kanavalle

Kouluttajat

Miska Jokinen

Kerhotoiminnan kehittäjä



Tilaisuuden ohjelma

- Yhteistyö tuomaristojen välillä
- Tuomariston työskentely (rooli ja tehtävät)
- Kilpailutapahtuman viralliset asiakirjat
- Vastalauseet ja vetoomukset
- Urheilusäännösten muutokset sekä onnettomuuden tutkimisen prosessi
- Vastuullisuusasiat – epäasiallinen käytös ja kiusaaminen

Tilaisuuden tavoitteet

- Luoda uutta ja avointa toimintakulttuuria kilpailutoimintaan
- Tarjota matalan kynnyksen tilaisuus kysyä, kommentoida ja keskustella yleisistä kilpailutoimintaan liittyvistä asioista
- Verkostoitua muiden tuomaristotehtävissä toimivien kanssa
- Vahvistaa yhteisten toimintatapojen ja käytänteiden noudattamista lajista ja kilpailusta riippumatta



Tuomaristojen välinen yhteydenpito

Tuomaristojen WhatsApp-ryhmä

- Tuomaristoille voisi olla hyvä perustaa WhatsApp-ryhmä, jossa voidaan viestiä tärkeistä tuomaristotehtäviin liittyvistä asioista
 - Erilaiset huomiot/havainnot kilpailupaikoilta, jotka voivat aiheuttaa jonkinlaisia tilanteita muillakin kilpailupaikoilla
 - Äkilliset muutokset tuomaristojen kokoonpanossa ja korvaavan henkilön löytäminen
- WhatsApp-ryhmässä ei olisi tarkoitus käsitellä yksittäiseen lajiin liittyviä asioita vaan yleisiä kilpailutoimintaa koskevia asioita



Ajankohtaiset asiat

Ajankohtaiset asiat

- Kilpailulupadokumentti lisätään Motin kilpailutapahtuman sisäisiin liitteisiin, kun kilpailulupa on myönnetty
 - Muut tarvittavat lomakkeet löytyvät Moottoriliiton verkkosivuilta
 - <https://www.moottoriliitto.fi/sml/kilpailutoiminta/lomakkeet/>
- Toimitsijalisenssien tiedot löytyvät Motista kilpailutapahtuman *Toimitsijat*-välilehdeltä



Tuomariston työskentely

Tuomariston rooli

- Tuomaristo on kilpailun ylin päättävä toimielin ja se koostuu pääsääntöisesti puheenjohtajasta (valvoja) sekä kahdesta tuomariston jäsenestä
 - Toimivalta alkaa, kun kilpailulupa on hyväksytty, ja päättyy, kun kilpailu sääntöjen mukaisesti päättyy
- Tuomariston tehtävänä on valvoa, että kilpailussa noudatetaan Moottoriliiton säännöstöä
 - Tuomariston tehtävänä ei ole puuttua kilpailun käytännön järjestelyihin
 - Tuomaristo ei ole vastuussa kilpailun järjestelyistä vaan vastaa toiminnastaan Moottoriliitolle

Tuomariston työskentely

- Varmistakaa, että tuomaristolla ja tuomariston sihteerillä on sekä toistensa yhteystiedot (puhelinnumerot)
 - Vähintään tuomariston puheenjohtajalla (valvoja) tulee olla myös kilpailun johdon yhteystiedot
- Tuomaristo voi sopia, että kukin tuomariston jäsen seuraa jotakin tiettyä osa-aluetta (esim. varikkotoiminta) kilpailusta
 - Tuomariston päätökset tehdään kuitenkin aina tuomaristona kokouksissa, jotka puheenjohtaja kutsuu koolle!

Esteellisyys ja muutokset tuomariston kokoonpanossa

- Kilpailutoimintaa koskevat esteellisyys säännöt on määritetty Moottoriliiton urheilusäännöstössä (kohta 09.9)
 - Esteellisyys säännöt koskevat myös tuomaristoa
- Mikäli olet nimettynä kilpailun tuomaristoon, mutta yllättävän esteen (esim. sairastumisen) vuoksi et pääse paikalle, ilmoitathan asiasta mahdollisimman pian kilpailun järjestäjälle ja/tai valvojalle
 - Tuomaristo käsittelee henkilövaihdokset kokouksessaan lisämääräyksen muutoksina



Tuomariston kokouspöytäkirjat

Tuomariston pöytäkirjat

- Tuomariston kokouksista on pidettävä pöytäkirjaa
 - Pöytäkirjan laatimisesta vastaa tuomariston sihteeri, jolla ei ole toimitsijalisenssivaatimusta
 - Kilpailun sihteeri ei voi toimia tuomariston sihteerinä
 - Päätökset tulee kirjata selkeästi ja siten, että myös henkilö, joka ei ole ollut paikalla, ymmärtää päätöksen ja sen perusteet
- Tuomariston pöytäkirja toivotaan ensisijaisesti laadittavan uudella sähköisellä verkkolomakkeella
- Tuomariston pöytäkirjat tulee olla lähetettynä (tai Motissa) kilpailutapahtumaa seuraavien kolmen (3) arkipäivän kuluessa



Valvoja-, tuomari- ja ympäristöraportit

Valvoja- ja tuomariraportti

- Kilpailun valvojan/tuomarin tulee laatia kilpailusta valvojan tai tuomarin raportti kolmen (3) arkipäivän kuluessa kilpailutapahtumasta
- Valvoja- tai tuomariraportti löytyy sähköisesti täytettävänä ja lähetettävänä lomakkeena
 - Lomakkeessa on mahdollisuus tallennusmahdollisuus ja sitä voi täyttää useampana eri hetkenä
- Valvoja- tai tuomariraportin kopio toimitetaan automaattisesti valvojalle ja kilpailun järjestäjälle sähköpostitse

Ympäristöraportti

- Ympäristöraportin täyttävät kilpailun ympäristöpäällikkö ja/tai kilpailun valvoja sähköisellä lomakkeella
 - Lomakkeessa on mahdollisuus tallennusmahdollisuus ja sitä voi täyttää useampana eri hetkenä
- Ympäristöraportin kopio toimitetaan automaattisesti valvojalle ja kilpailun järjestäjälle sähköpostitse



Valvoja- ja tuomarikortit

Valvoja- ja tuomarikortit

- Kilpailun valvojalla tai tuomarilla pitää olla näkyvä tehtävää osoittava tunnus (valvoja- tai tuomarikortti)
- Kilpailuun nimetyille valvojalle tai tuomarille valvoja- tai tuomarikortti toimitetaan postitse tai erikseen sovittaessa muulla tavoin (esim. noutamalla toimistolta)
- Valvoja- ja tuomarikortteja on uudistettu vuodelle 2024 poistamalla niistä vuosilukumaininnat
 - Samaa valvoja- tai tuomarikorttia voi siis hyödyntää useamman vuoden



Vastalauseet ja vetoomukset

Vastalauseiden käsittely

- Moottoriliiton määräysvallan alaisuudessa tehtyyn päätökseen voi jättää vastalauseen 30 minuutin kuluessa harjoituksen/erän tulosten julkaisemisesta
 - Vastalause on jätettävä **kirjallisesti ja se saa koskea vain yhtä asiaa.** Vastalauseen voi jättää vain **yksi henkilö.** Lisäksi vastalauseeseen tulee liittää **vastalausemaksu (50€).**
- Kilpailun tuomaristo **käsittelee kaikki vastalauseet.**
 - Vastalauseen käsittelyä varten tulee käyttää Moottoriliiton **vastalauseen käsittelylomaketta.**
- **Asianomaisia tulee kuulla ennen päätöksentekoa!**

Vetoomukset

- Tuomariston päätöksestä voi asianosainen tehdä vetoomuksen kahdeksan (8) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista
 - Vetoomus on laadittava kirjallisesti ja siihen on liitettävä vetoomusmaksu (300€). Vetoomus toimitetaan Moottoriliiton toimistolle.
- Vetoomukset käsitellään vetoomusistuimessa
- Vetoomusprosessi on luottamuksellinen, jotta voidaan varmistaa oikeudenmukainen ja riippumaton asian käsittely eikä siihen voida vaikuttaa ulkopuolelta
 - Kaikki vetoomusistuimen antamat päätökset ovat julkisia ja ne julkaistaan Moottoriliiton verkkosivuilla



Urheilusäännösten muutokset 2024

Urheilusäännösten muutokset 2024

- Urheilusäännösten sekä siihen kuuluvan teknisen säännösten määräykset koskevat kaikkia lajeja
- Moottoriliiton hallitus on hyväksynyt vuoden 2024 urheilusäännösten ja se on julkaistu 2.1.2024 verkkosivuilla
 - Tekninen säännöstö on julkaistu 9.1.2024
- Lajisäännöt on julkaistu tai tullaan julkaisemaan mahdollisimman pian verkkosivujen Säännöt-osiossa
 - Voimassa olevat säännöt löytyvät aina Moottoriliiton verkkosivuilta

Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Kilpailijaluokittelu (08.5)**
 - Lisätty teksti: *Mikäli luokittelu vaatii poikkeusta luokan ikärajoihin, voidaan lupa myöntää vain erittäin poikkeuksellisissa tapauksissa hallituksen vahvistaman kriteeristön perusteella.*
- **Hakeminen ja uusiminen (toimitsijalisenssit, 09.6)**
 - Tarkennettu, että toimitsijalisenssiä anotaan **sähköisellä lomakkeella.**
- **Kilpailujen osanottajat (kohta 011)**
 - Päivitetty maininnat sponsoreista nykyisen käytännön mukaisesti ilmoittajiksi. Sama muutos on tehty useammassa muissakin sääntökohdissa vastaavalla tavalla.

Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Kilpailijalisenssit (012.2)**
 - Naisten lisenssin kohdalle on lisätty maininta, että se on voimassa **vain naisille tarkoitetuissa luokissa.**
- **SML:n henkilö- ja vapaakortit (012.8)**
 - Lisätty maininta, että *SML:lla on poikkeuksellisissa tilanteissa oikeus rajoittaa henkilö- ja vapaakorttien pääsyoikeuksia SML:n kilpailuluvalla järjestettävissä kilpailuissa/tapahtumissa.*
- **Turvallisuus (013.7)**
 - Turvallisuusosion sääntökohtia on muotoiltu uudelleen ja pyritty selkeyttämään niitä. Varsinaisia muutoksia tai uusia asioita on vain muutamia.

Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Turvallisuus (013.7)**

- Kilpailun tai tapahtuman järjestäjän on **laadittava sekä noudatettava** tapahtuman turvallisuus- ja pelastussuunnitelmaa sekä viranomaisien mahdollisesti antamia tarkempia ohjeita ja määräyksiä.
- **Kilpailun järjestäjän on varmistuttava, että kilpailun tuomaristolla ja kilpailun johdolla on käytettävissään ajantasaiset turvallisuusasiakirjat.**
- **Kilpailun järjestäjän suositellaan nimeävän kilpailuun turvallisuudesta vastaavan henkilön (esim. turvallisuuspäällikkö), jolla ei saa olla kilpailussa muita kuin turvallisuuteen liittyviä tehtäviä.**

Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Turvallisuus (013.7)**

- Lisätty uusi kappale: *Moottoriliiton turvallisuustyöryhmä ylläpitää turvallisuutta koskevia ohjeita sekä asiakirjapohjia Moottoriliiton verkkosivuilla sekä neuvoa ja kouluttaa turvallisuuteen liittyvissä asioissa.*

- **Onnettomuuden tutkiminen (013.7.1)**

- Onnettomuus, jossa on **aiheutunut vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja, tai henkilö on menehtynyt**, on tutkittava tutkijalautakunnan toimesta. Kilpailun valvoja voi perustaa tutkijalautakunnan myös lievemmästä onnettomuudesta, mikäli hän kokee sen tarpeelliseksi. **Vakaviksi vahingoiksi** voidaan katsoa muun muassa **vammat, jotka rajoittavat pysyvästi ihmisen tavanomaista elämää** (esim. raajan amputoituminen, halvaantuminen) **tai laajat materiaali- tai ympäristövahingot**, joissa on odotettavissa viranomais- tai oikeudellisia toimenpiteitä.

Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Onnettomuuden tutkiminen (013.7.1)**
 - Tutkintaa vaativan onnettomuuden tapahtuessa, on kilpailuun nimettävä tutkijalautakunta. **Tutkijalautakunnan puheenjohtajana toimii kilpailun valvoja tai hänen nimeämänään jokin seuraavissa tehtävissä toimivista henkilöistä** ensisijaisuusjärjestyksessä ylhäältä alas lukien.
 - Moottoriliiton hallituksen puheenjohtajisto
 - Turvallisuustyöryhmän puheenjohtaja **tai jäsen**
 - Moottoriliiton hallituksen jäsen

Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Onnettomuuden tutkiminen (013.7.1)**
 - Tutkijalautakuntaan on nimettävä puheenjohtajan lisäksi vähintään **kaksi (2) jäsentä**. Tutkijalautakunnan jäseneksi voidaan nimetä seuraavissa tehtävissä toimivia henkilöitä ensisijaisuusjärjestyksessä ylhäältä alas lukien.
 - Moottoriliiton hallituksen jäsen/jäseniä
 - Kilpailun tuomariston jäseniä
 - Viranomaisedustaja(t)
 - Tutkijalautakunnan puheenjohtajan on ilmoitettava onnettomuudesta Moottoriliitolle puhelimitse (**0207 789 960**) mahdollisimman pian onnettomuustilanteen tapahduttua.

Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Onnettomuuden tutkiminen (013.7.1)**
 - Tutkinnan määrittelyihin on lisätty kirjaamiskohtaan maininta *Mahdolliset suositukset turvallisuuden kehittämiseksi*.
 - Tutkijalautakunnan raportti on laadittava Moottoriliiton **onnettomuustutkintapöytäkirjapohjaa** käyttäen sekä toimitettava tarvittavine liitteineen Moottoriliiton toimistolle (**office@moottoriliitto.fi**) viivytyksettä.
 - Ainoastaan tutkijalautakunnan puheenjohtaja saa antaa lausuntoja asian käsittelystä tutkijalautakunnassa. Muusta onnettomuuteen liittyvästä tiedottamisesta vastaa Moottoriliiton pääsihteeri ja/tai puheenjohtajisto **tai heidän valtuuttamansa henkilö**.

Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Ensiapu (013.8)**

- Jokaisessa SM-, Suomen Cup- ja kansallisessa kilpailussa virallisten harjoitusten ja kilpailun aikana on oltava koko ajan paikalla lääkäri ja lisäksi vähintään yksi ambulanssi **sekä sen hoitohenkilöstö**. Ambulanssin tulee olla vähintään perustason ensihoidon yksikkö.

Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Ensiapu (013.8)**
 - **Kilpailun lääkärin ei tarvitse olla läsnä kilpailupaikalla, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät eikä kyseisen lajin lajisäännössä muuta edellytetä.**
 - Kilpailupaikalla oleva ambulanssi on **hoitotason ensihoidon yksikkö**
 - **Lähin avoinna oleva päivystävä sairaala/terveysasema on alle kymmenen (10) kilometrin päässä tapahtumapaikasta.** Etäisyys voi olla suurempi, mikäli viranomainen sen hyväksyy
 - **Lääkärin poissaolo ei aiheuta tarpeetonta viivettä kilpailijan vaatiman hoidon aloittamiseen**
 - **Viranomaiset eivät lupapäätöksissään edellytä lääkärin läsnäoloa**

Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Ensiapu (013.8)**

- Edellä mainittu vaatimus ei koske seuraavia lajeja (Enduro, Trial, RR-Mopoendurance, Traktorimönkijöiden suunnistuskilpailuja, MK-Sprint), **mikäli viranomainen ei edellytä lääkäriä ja/tai ambulanssia kyseiseen kilpailuun. Edellä mainituissa lajeissa on joka tapauksessa varmistettava kilpailupaikalle riittävä ensiapuvalmius sekä varmistuttava riittävän nopeasta hoitoon pääsystä.**

Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Lääkärintarkastus (013.8.1)**
 - Kilpailija, joka kieltäytyy lääkärintarkastuksesta tai ambulanssihenkilökunnan tarkastuksesta, on suljettava pois kilpailusta. **Asiasta on ilmoitettava Moottoriliitolle mahdollista jatkokäsittelyä ja sanktioita varten kirjaamalla se tuomariston pöytäkirjaan.**

Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Paloturvallisuus (013.9)**

- Lisätty uusi kappale: *Mikäli kilpailupaikalla ja/tai varikoilla on majoittujia, tulee asiassa noudattaa paikallisen pelastusviranomaisen mahdollisesti antamia ohjeita. Tällaisia ovat muun muassa paloturvallisuuteen liittyvät riittävät turvavälit sekä erilaisten laitteiden tai avotulen (mm. grillit) käyttöä koskevat ohjeet. Varikkotoimintaa koskevat ohjeet ovat voimassa myös varsinaisen kilpailupäivää edeltävänä ja seuraavana päivänä, mikäli varikolla on majoittujia.*



Onnettomuuden tutkiminen

Onnettomuuden tutkiminen

- Turvallisuuksäännöstöä on päivitetty vuodelle 2024, minkä myötä esimerkiksi onnettomuuden tutkintaan liittyviin asioihin on tehty pieniä muutoksia
 - Kilpailun valvoja toimii lähtökohtaisesti tutkijalautakunnan puheenjohtajana
 - Vakavien henkilövahinkojen tai kuolemantapausten lisäksi tutkintavelvoitteen alle on lisätty myös laajat materiaali- ja ympäristövahingot, jotta myös ne tulevat asianmukaisesti dokumentoitua
 - Tutkijalautakunnan tulee käyttää Moottoriliiton onnettomuustutkintapöytäkirjaa

Onnettomuustutkintapöytäkirja

ONNETTOMUUSTUTKINTAPÖYTÄKIRJA

Suomen Moottoriliiton Urheilusäännöstön (kohdan 013.7.1) mukaisesti onnettomuuden tutkijalautakunta on perustettava silloin, kun on sattunut onnettomuus, jossa on aiheutunut vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja tai joku on menehtynyt onnettomuuden seurauksena. Kilpailun valvoja voi päättää tutkijalautakunnan perustamisesta myös lievemmän onnettomuuden jälkeen, mikäli hän kokee sen tarpeelliseksi.

Vakavalla vahingolla tarkoitetaan sellaista vahinkoa, joka aiheuttaa ihmiselle tavanomaista elämää haittaavan vamman (esim. halvaantumisen tai raajan amputoituminen) tai sen seurauksena on syntynyt laajoja materiaali- tai ympäristövahinkoja, joiden myötä on odotettavissa viranomais- tai oikeudellisia toimenpiteitä.

Onnettomuustutkintapöytäkirja on suositeltavaa täyttää järjestyksessä alusta loppuun, jolloin se ohjaa täyttäjää huomioimaan kaikki Urheilusäännöstössä tutkinnalle asetetut tehtävät ja vaatimukset. Lisäksi onnettomuustutkintapöytäkirjassa on huomioitu Kuluttajaturvallisuuslain (920/2011) edellyttämät vaatimukset muun muassa yleisöturvallisuuteen liittyen.

Onnettomuustutkintapöytäkirja

1. KILPAILU, JOSSA ONNETTOMUUS TAPAHTUI

Kilpailun nimi:

Kilpailulupanumero:

Kilpailupaikka (osoite):

Kilpailun järjestäjä:

Kilpailun ajankohta:

2. ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN

Urheilsäännösten mukaisesti onnettomuudesta on ilmoitettava Moottoriliitolle mahdollisimman puhelimitse numeroon **0207 789 960**.

Onnettomuudesta on ilmoitettu

Moottoriliitolle puhelimitse (päivämäärä ja kellonaika)

Ilmoittajana toimi (nimi ja tehtävä)

Viestintä onnettomuudesta julkisuuteen tapahtuu tarvittaessa seuraavasti:

Onnettomuustutkintapöytäkirja

Onnettomuudesta on ilmoitettu Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (Tukes)

Kuluttajaturvallisuuslain (920/2011) 8§:n mukaisesti (päivämäärä).

Onnettomuusilmoituksen (Palveluntarjoajan onnettomuusilmoitus) voi tehdä sähköisesti Tukesin verkkosivujen kautta löytyvällä palvelulla (<https://marek.tukes.fi/ilmoitus.aspx>).

3. ONNETTOMUUDEN TUTKIJALAUTAKUNNAN NIMEÄMINEN

a) Tutkijalautakunnan puheenjohtajan nimeäminen

Puheenjohtajana toimii Urheilusäännöstön mukaisesti kilpailun valvoja, mikäli hän ei ole valinnut tehtävään muuta sääntökohdassa mainittua tehtävää suorittavaa henkilöä.

Tutkijalautakunnan puheenjohtajaksi nimettiin (merkitse rastilla):

Kilpailun valvoja (nimi)

Nimetty henkilö (nimi ja tehtävä)

Nimetty henkilö voi olla joku seuraavista ensisijaisuusjärjestyksessä ylhäältä alaspäin lukien

- Moottoriliiton hallituksen puheenjohtajisto
- Moottoriliiton turvallisuustyöryhmän puheenjohtaja tai jäsen
- Moottoriliiton hallituksen jäsen

Onnettomuustutkintapöytäkirja

b) Tutkijalautakunnan jäsenten nimeäminen

Tutkijalautakuntaan on nimettävä vähintään kaksi (2) jäsentä puheenjohtajan lisäksi.

Tutkijalautakuntaan nimettiin seuraavat henkilöt (nimi ja tehtävä)

■

Alla olevassa listauksessa on suosituksia henkilöistä, joita tutkijalautakunnan jäseneksi voidaan nimetä.

- Moottoriliiton hallituksen jäsen
- Kilpailun tuomariston jäsen(et)
- Viranomaisen edustaja(t)

4. ONNETTOMUUDEN KUVAUS **(Huom! Ethän liitä tähän pöytäkirjaan onnettomuuden uhrin/uhrien henkilötietoja!)**

(Lyhyt kuvaus onnettomuudesta, mitä tapahtui)

■

5. ONNETTOMUUTEEN JOHTANEET TEKIJÄT

a) Olosuhteet

(kuvaus sääolosuhteista sekä mahdollisista muista ulkoisista tekijöistä, kuten rataolosuhteista; muuttuivatko ne jotenkin ennen onnettomuutta äkillisesti; vaikuttivatko ne jotenkin onnettomuuden syntymiseen)

■

Onnettomuustutkintapöytäkirja

b) Onnettomuuspaikka

(onnettomuuspaikan kuvaus; oliko onnettomuuspaikalla ulkoisia tekijöitä [esteitä, kasvillisuutta ihmisiä tms], jotka vaikuttivat onnettomuuden syntyyn)



c) Turvallisuusjärjestelyt

(kuvaus turvallisuusjärjestelyistä; oliko tapahtuman turvallisuusjärjestelyt toteutettu siten, että ne vastaavat lajin riskitekijöihin)



d) Kilpailukalusto- ja varusteet

(onnettomuuteen liittyvän/liittyvien kilpailijoiden kaluston sekä varusteiden johdosta tehdyt havainnot; oliko kilpailukalustossa tai -varusteissa joitakin tekijöitä, jotka olisivat voineet vaikuttaa onnettomuuden ja/tai vammojen syntyyn)



e) Yleisöturvallisuus

(yleisön sijoittuminen onnettomuuspaikkaan nähden, mahdolliset sallitut/kielleyt katselualueet; aiheuttiko onnettomuus riskejä yleisöturvallisuudelle)



Onnettomuustutkintapöytäkirja

6. TOIMITSIJOIDEN, SILMINNÄKIJÖIDEN/TODISTAJIEN KUULEMINEN

(toimitsijoiden [turvallisuuspäällikkö, kilpailun johtaja, kilpailun lääkäri], kilpailijoiden sekä silminnäkijöiden lausunnot/näkemykset onnettomuudesta)



7. TUTKIJALAUTAKUNNAN LAUSUNTO

(tutkijalautakunnan johtopäätös onnettomuudesta; olisiko ennen onnettomuutta voinut tehdä jotakin toisin, tutkijalautakunnan suositukset/ehdotukset turvallisuuden kehittämiseksi)



8. ALLEKIRJOITUKSET



(paikka ja aika)

Onnettomuustutkintapöytäkirja

Tutkijalautakunnan puheenjohtaja

■

Tutkijalautakunnan jäsen

■

Tutkijalautakunnan jäsen

■

Tutkijalautakunnan jäsen

■

9. LIITTEET

Tämä onnettomuustutkintapöytäkirja sisältää seuraavat liitteet, jotka ovat erillisissä tiedostoissa tämän dokumentin ohessa.

■

(liitteenä voi olla esimerkiksi onnettomuuspaikasta, kilpailukalustosta ja/tai -varusteista otetut kuvat sekä onnettomuuteen liittyvät muut keskeiset dokumentit, kuten turvallisuusasiakirja)

10. ONNETTOMUUSPÖYTÄKIRJAN LÄHETTÄMINEN

Onnettomuustutkintapöytäkirja on toimitettu Moottoriliitolle sähköpostitse

(office@moottoriliitto.fi). Lähettäjänä toimi ■, lähetyspäivämäärä ■.



Epäasiallisen käytös ja kiusaaminen

Epäasiallinen käytös ja kiusaaminen

- Moottoriliiton koulutus- ja vastuullisuustyöryhmä on valmistanut ohjeen epäasialliseen käytökseen ja kiusaamiseen puuttumiseen
 - Ohjeessa on selkeät toimintamallit ja roolit, mikäli kerho- tai kilpailutoiminnassa tulee esille epäasiallista käytöstä tai kiusaamista
- Moottoriliiton tai sen jäsenkerhojen toiminnassa ei hyväksytä minkäänlaista kiusaamista tai epäasiallista käytöstä





Kysymykset ja keskustelu

Kysymyksen voi esittää nostamalla kättä tai kirjoittamalla keskusteluun.



Palautekysely

Toivomme, että antaisit meille palautetta, miten infotilaisuutemme mielestäsi onnistui. Palautekyselyn linkki on lähetetty kutsuviestin yhteydessä.



MOOTTORILIITTO.FI



#SATAVUOTTAOHJAUSTANGONTAKANA